

もっと見たい、もっと聴きたい、丸子の魅力!

丸子は奥が深い!

1 宇津ノ谷に伝わる秀吉の陣羽織

宇津ノ谷地区にある御羽織屋には、戦国時代、豊臣秀吉が小田原征伐の時、主人石川忠左衛門の忠節に感銘し与えた陣羽織が、今も貴重な文化財として保存されています。

2 悲運の武将 片桐且元のお話し

源頼朝が鎌倉幕府創立を記念して創建された誓願寺には、戦国時代「君臣豊楽国家安康」の八文字をめぐる「鐘銘事件」にかかわった片桐且元の墓があります。



3 西の防衛拠点 要の山城丸子城

丸子城は、室町時代の初めから、戦国時代の終わりまでの約150年間いささに使われた山城で、東海道を押さえ、駿府の西の防衛拠点としての要城でした。

4 東海の名園 吐月峰柴屋寺

室町時代に柴屋軒宗長により建てられた重要な史跡。京都の銀閣寺の庭をまねて作られた庭園は、南に丸子富士、西北に天柱山が見られるすばらしい名勝です。



戦国の要所丸子の歴史

至岡部宿



6 明治トンネル



1 宇津ノ谷

昭和トンネル

平成トンネル



5 つたの細道

東西交通の要所丸子路のおはなし

5 峠越しの難所 つたの細道

奈良・平安時代から1000年余りの間、宇津ノ谷峠を越える山道として利用されていました。細く険しい山道には山賊のような人がいたと言われ、旅人たちは暗く細い道に心細い思いをしたようです。峠には在原業平の歌碑があります。



6 日本最初の有料トンネル

長い間東海道は宇津ノ谷峠越えしか交通路がありませんでした。明治7年の着工から明治9年に完成するまで、このトンネルの工事は、大変な苦勞がありました。



7 東海道の宿場町「丸子宿」

丸子は東海道五十七次の20番目の宿場町です。丸子宿は、丁子屋から約800m続いていたようです。今でも一里塚や本陣跡(大名が泊まる宿)が残っています。



戦国の要所丸子の歴史

至岡部宿



6 明治トンネル



1 宇津ノ谷

昭和トンネル

平成トンネル



5 つたの細道

東西交通の要所丸子路のおはなし

5 峠越しの難所 つたの細道

奈良・平安時代から1000年余りの間、宇津ノ谷峠を越える山道として利用されていました。細く険しい山道には山賊のような人がいたと言われ、旅人たちは暗く細い道に心細い思いをしたようです。峠には在原業平の歌碑があります。



6 日本最初の有料トンネル

長い間東海道は宇津ノ谷峠越えしか交通路がありませんでした。明治7年の着工から明治9年に完成するまで、このトンネルの工事は、大変な苦勞がありました。



7 東海道の宿場町「丸子宿」

丸子は東海道五十七次の20番目の宿場町です。丸子宿は、丁子屋から約800m続いていたようです。今でも一里塚や本陣跡(大名が泊まる宿)が残っています。



戦国の要所丸子の歴史

至岡部宿



6 明治トンネル



1 宇津ノ谷

昭和トンネル

平成トンネル



5 つたの細道

東西交通の要所丸子路のおはなし

5 峠越しの難所 つたの細道

奈良・平安時代から1000年余りの間、宇津ノ谷峠を越える山道として利用されていました。細く険しい山道には山賊のような人がいたと言われ、旅人たちは暗く細い道に心細い思いをしたようです。峠には在原業平の歌碑があります。



6 日本最初の有料トンネル

長い間東海道は宇津ノ谷峠越えしか交通路がありませんでした。明治7年の着工から明治9年に完成するまで、このトンネルの工事は、大変な苦勞がありました。



7 東海道の宿場町「丸子宿」

丸子は東海道五十七次の20番目の宿場町です。丸子宿は、丁子屋から約800m続いていたようです。今でも一里塚や本陣跡(大名が泊まる宿)が残っています。



戦国の要所丸子の歴史

至岡部宿



6 明治トンネル



1 宇津ノ谷

昭和トンネル

平成トンネル



5 つたの細道

東西交通の要所丸子路のおはなし

5 峠越しの難所 つたの細道

奈良・平安時代から1000年余りの間、宇津ノ谷峠を越える山道として利用されていました。細く険しい山道には山賊のような人がいたと言われ、旅人たちは暗く細い道に心細い思いをしたようです。峠には在原業平の歌碑があります。



6 日本最初の有料トンネル

長い間東海道は宇津ノ谷峠越えしか交通路がありませんでした。明治7年の着工から明治9年に完成するまで、このトンネルの工事は、大変な苦勞がありました。



7 東海道の宿場町「丸子宿」

丸子は東海道五十七次の20番目の宿場町です。丸子宿は、丁子屋から約800m続いていたようです。今でも一里塚や本陣跡(大名が泊まる宿)が残っています。



戦国の要所丸子の歴史

至岡部宿



6 明治トンネル



1 宇津ノ谷

昭和トンネル

平成トンネル



5 つたの細道

東西交通の要所丸子路のおはなし

5 峠越しの難所 つたの細道

奈良・平安時代から1000年余りの間、宇津ノ谷峠を越える山道として利用されていました。細く険しい山道には山賊のような人がいたと言われ、旅人たちは暗く細い道に心細い思いをしたようです。峠には在原業平の歌碑があります。



6 日本最初の有料トンネル

長い間東海道は宇津ノ谷峠越えしか交通路がありませんでした。明治7年の着工から明治9年に完成するまで、このトンネルの工事は、大変な苦勞がありました。



7 東海道の宿場町「丸子宿」

丸子は東海道五十七次の20番目の宿場町です。丸子宿は、丁子屋から約800m続いていたようです。今でも一里塚や本陣跡(大名が泊まる宿)が残っています。



戦国の要所丸子の歴史

至岡部宿



6 明治トンネル



1 宇津ノ谷

昭和トンネル

平成トンネル



5 つたの細道

東西交通の要所丸子路のおはなし

5 峠越しの難所 つたの細道

奈良・平安時代から1000年余りの間、宇津ノ谷峠を越える山道として利用されていました。細く険しい山道には山賊のような人がいたと言われ、旅人たちは暗く細い道に心細い思いをしたようです。峠には在原業平の歌碑があります。



6 日本最初の有料トンネル

長い間東海道は宇津ノ谷峠越えしか交通路がありませんでした。明治7年の着工から明治9年に完成するまで、このトンネルの工事は、大変な苦勞がありました。



7 東海道の宿場町「丸子宿」

丸子は東海道五十七次の20番目の宿場町です。丸子宿は、丁子屋から約800m続いていたようです。今でも一里塚や本陣跡(大名が泊まる宿)が残っています。



戦国の要所丸子の歴史

至岡部宿



6 明治トンネル



1 宇津ノ谷

昭和トンネル

平成トンネル



5 つたの細道

東西交通の要所丸子路のおはなし

5 峠越しの難所 つたの細道

奈良・平安時代から1000年余りの間、宇津ノ谷峠を越える山道として利用されていました。細く険しい山道には山賊のような人がいたと言われ、旅人たちは暗く細い道に心細い思いをしたようです。峠には在原業平の歌碑があります。



6 日本最初の有料トンネル

長い間東海道は宇津ノ谷峠越えしか交通路がありませんでした。明治7年の着工から明治9年に完成するまで、このトンネルの工事は、大変な苦勞がありました。



7 東海道の宿場町「丸子宿」

丸子は東海道五十七次の20番目の宿場町です。丸子宿は、丁子屋から約800m続いていたようです。今でも一里塚や本陣跡(大名が泊まる宿)が残っています。



戦国の要所丸子の歴史

至岡部宿



6 明治トンネル



1 宇津ノ谷

昭和トンネル

平成トンネル



5 つたの細道

東西交通の要所丸子路のおはなし

5 峠越しの難所 つたの細道

奈良・平安時代から1000年余りの間、宇津ノ谷峠を越える山道として利用されていました。細く険しい山道には山賊のような人がいたと言われ、旅人たちは暗く細い道に心細い思いをしたようです。峠には在原業平の歌碑があります。



6 日本最初の有料トンネル

長い間東海道は宇津ノ谷峠越えしか交通路がありませんでした。明治7年の着工から明治9年に完成するまで、このトンネルの工事は、大変な苦勞がありました。



7 東海道の宿場町「丸子宿」

丸子は東海道五十七次の20番目の宿場町です。丸子宿は、丁子屋から約800m続いていたようです。今でも一里塚や本陣跡(大名が泊まる宿)が残っています。



戦国の要所丸子の歴史

至岡部宿



6 明治トンネル



1 宇津ノ谷

昭和トンネル

平成トンネル



5 つたの細道

東西交通の要所丸子路のおはなし

5 峠越しの難所 つたの細道

奈良・平安時代から1000年余りの間、宇津ノ谷峠を越える山道として利用されていました。細く険しい山道には山賊のような人がいたと言われ、旅人たちは暗く細い道に心細い思いをしたようです。峠には在原業平の歌碑があります。



6 日本最初の有料トンネル

長い間東海道は宇津ノ谷峠越えしか交通路がありませんでした。明治7年の着工から明治9年に完成するまで、このトンネルの工事は、大変な苦勞がありました。



7 東海道の宿場町「丸子宿」

丸子は東海道五十七次の20番目の宿場町です。丸子宿は、丁子屋から約800m続いていたようです。今でも一里塚や本陣跡(大名が泊まる宿)が残っています。



戦国の要所丸子の歴史

至岡部宿



6 明治トンネル



1 宇津ノ谷

昭和トンネル

平成トンネル



5 つたの細道

東西交通の要所丸子路のおはなし

5 峠越しの難所 つたの細道

奈良・平安時代から1000年余りの間、宇津ノ谷峠を越える山道として利用されていました。細く険しい山道には山賊のような人がいたと言われ、旅人たちは暗く細い道に心細い思いをしたようです。峠には在原業平の歌碑があります。



6 日本最初の有料トンネル

長い間東海道は宇津ノ谷峠越えしか交通路がありませんでした。明治7年の着工から明治9年に完成するまで、このトンネルの工事は、大変な苦勞がありました。



7 東海道の宿場町「丸子宿」

丸子は東海道五十七次の20番目の宿場町です。丸子宿は、丁子屋から約800m続いていたようです。今でも一里塚や本陣跡(大名が泊まる宿)が残っています。



戦国の要所丸子の歴史

至岡部宿



6 明治トンネル



1 宇津ノ谷

昭和トンネル

平成トンネル



5 つたの細道

東西交通の要所丸子路のおはなし

5 峠越しの難所 つたの細道

奈良・平安時代から1000年余りの間、宇津ノ谷峠を越える山道として利用されていました。細く険しい山道には山賊のような人がいたと言われ、旅人たちは暗く細い道に心細い思いをしたようです。峠には在原業平の歌碑があります。



6 日本最初の有料トンネル

長い間東海道は宇津ノ谷峠越えしか交通路がありませんでした。明治7年の着工から明治9年に完成するまで、このトンネルの工事は、大変な苦勞がありました。



7 東海道の宿場町「丸子宿」

丸子は東海道五十七次の20番目の宿場町です。丸子宿は、丁子屋から約800m続いていたようです。今でも一里塚や本陣跡(大名が泊まる宿)が残っています。



戦国の要所丸子の歴史

至岡部宿



6 明治トンネル