

令和3年度第1回通学路交通安全対策状況

学校名	路線名	通学路の状況	対策内容	事業主体
井宮北小	松富団地1号線	横断歩道直前がカーブになっていて見通しが悪いにもかかわらず、スピードを出してくる車が多い。	横断歩道の予告標示を塗り直した。	道路
足久保小	足久保口組住公団地12号線および足久保口組住公団地3号線交差点	幹線道路の抜け道として利用され、接触事故も発生している。	抜け道が不便になるように、交差点に一時停止を実施した。	警察
葵小	城内1号線	児童が登下校時に自転車、自動車の通行量が多く、交差点に一時停止が無く、自動車はスピードを出したまま左折することがある。	学区の交通安全会や交通安全協会の交通安全指導員と協力して対応していただきたい。	学校
葵小	城内5号線	児童の登下校時に自転車・自動車・歩行者の通行量が多く、自動車が左折する際に歩行者や自転車との接触の可能性がある。	下校時間帯のパトロールを所轄交番に依頼した。	警察
横内小	水落町沓谷線☒町1号線終点	横断歩道の道路標示が薄くなっている。	引き直しを実施した。	警察
横内小	巴町安東線	路側帯の道路標示が消えかかっている。歩道もないので車道との境がわかりにくい。	引き直しを実施した。	道路
横内小	巴町安東線	スクールゾーンの標示が薄くなっている。	標示自体は一部薄いところはあるものの、読めない状態ではないため、現状維持としたい。	道路
千代田小	千代田瀬名線☒旧北街道)	冬の朝、信号機に日光が反射し、青信号か赤信号かわからず児童が飛び出してしまうことがあった。	LED式の歩行者用信号機に変更した。	警察
北沼上小	上土長尾線	白線を超えてかなりのスピードで走ってくる車も見られる。	路面標示を設置した。	道路
北沼上小	上土長尾線	白線が薄くなっている。	グリーンベルトの引き直しを実施した。	道路
西奈小	瀬名7号線	スピードを出した車が来る。	歩道の強調のため、グリーンベルトを設置した。	道路
西奈小	上土長尾線	道路が割と広く車がスピードを出す。歩道が明確にされていない。	距離も長いので、様々な視点から総合的に安全対策を考える必要がある。	道路
賤機南小	松富上組伝馬町新田2号線	通用門前を通過する車は、この先の信号が青であることを確認するとスピードを加速する傾向にある。	横断歩道の設置は難しいので、学校での見守り活動を継続していく。	学校
賤機中小	井川湖御幸線	横断歩道はなく、車の往来が激しい。(右折や左折の車が多い。)	横断し導線(カラー舗装)を設置済み。	道路
松野小	井川湖御幸線	学校前の道路は、交通量が多く、大型の車も多く通っているため、児童が道路に飛び出してしまうと大変危険である。	既設ガードパイプ(横棒3本)に1本追加し、横棒4本にした。	道路
松野小	井川湖御幸線	ガードレールの下が50cmほど空いていて、低学年の子が容易にくぐることができる高さである。	4本目のパイプを追加設置した。	道路
服織小	羽鳥洞慶院1号線☒鳥建穂1号線	グリーンベルトがない歩道(道路)。通学路の主要な道で交通量も多い。	東西方向(羽鳥建穂1号線)のグリーンベルト及び区画線設置について、実施に向け警察と協議を実施して対策する。	道路
服織小	羽鳥3号線終点	交通量が非常に多いが、歩道が狭く横断歩道もない。	歩行者の滞留スペースがないため、横断歩道の設置は困難。学校で交通安全指導を実施した。	学校
中藁科小	大原天間寺ヶ谷線	歩道と車道を分ける白線が消えてしまっている。	引き直しを実施した。	道路
大谷小	大谷洋光台団地1号線	右側を上っていくと下ってくる車が急にできて危ない。また、1本目の曲がり角を左に曲がる児童は見通しの悪いカーブを横断しなければならなくなる。	グリーンベルトを含む区画線の塗り直しを実施した。学校で安全指導を実施した。	道路 学校

令和3年度第1回通学路交通安全対策状況

学校名	路線名	通学路の状況	対策内容	事業主体
西豊田小	静岡草薙清水線(南幹線)	裏道になっており、南幹線が渋滞すると、多くの車やバイクがスピードを出して右折している。	来年度の事業計画で上申する。	道路警察
富士見小	石田大谷北線	バス停と横断歩道が近い。	児童への交通安全指導を実施した。今後、地元と協議の上、学校からバス会社に要望する。	学校
富士見小	石田大谷北線	路側帯が、狭く高学年児童が道路に設置された電柱を避ける際に、車道に体がはみ出してしまう。	・根本的な解決には電柱を移動させる必要があるため、当面は児童への交通安全指導で対応する。	道路学校
富士見小	大和町有東線	自転車通行ができる歩道。車道との段差があるため、自転車が車道に歩行者を避けることができないため、子どもが車道に降りて避けている。	歩道の自転車通行可については交通規制となることから、規制の変更等を交通管理者と協議して検討しつつ、児童への交通安全指導を実施した。	警察学校
長田南小	小坂川添2号線 用宗広野12号線始点	橋の幅が狭く、橋を歩く際に危険であり、橋を横切る時に、後方から来る車が左折してきて橋を通行することが多く、危険である。	橋の両側に区画線を設置した。 小坂川右岸側道路に区画線を設置した。	道路
長田南小	用宗停車場丸子線 用宗小坂線始点	横断歩道があるが、色がはげてしまっていて、わかりにくい。	塗り直しを実施した。	警察
長田北小	手越原鎌田線	道幅が狭い上に両側通行となっている。県道に出てこようとする車が、グリーンベルトを越えてきて大変危険である。	交差点巻込み部の区画線とグリーンベルトの引き直しを行った。	道路警察
長田北小	手越原鎌田線	ここは午前7時～8時まで時間帯進入禁止道路であるが、進入してくる。	標識の位置を移設し、視認性を改善する。	警察
長田北小	手越原鎌田線	車が多いため、危険である。	交差点付近に「速度落とせ」の路面標示と交差点部の区画線を設置した。	道路
川原小	下川原東土地区画36号線	高速で道路を通過する。	小学校前の交差点にポストコーン設置と区画線の改良を行った。	道路警察
川原小	下川原東土地区画36号線 下川原東土地区画39号線 交差点	一時停止・優先道路表示が不明瞭。	交差点部の区画線とグリーンベルトを引き直しを行った。 学校で児童の交通安全指導を実施した。	道路学校
有度二小	草薙1号線(新田吉川線)交差点	横断歩道上のマンホールが傾斜していて雨の日は滑りやすい。	傾斜がついているのは周囲の路面に合わせたためで、マンホールだけ水平を取ってしまうと逆にマンホールと路面に段差ができてしまう。このようなことから、現状維持とした。	学校
有度二小	草薙二丁目上原一丁目線起点	歩行者用信号機が設置されていない。	歩行者用灯器は上申中。【警察】	警察
有度二小	楠新田楠2号線	歩道が狭く、車道との区別がしにくい。交通量が多く、見通しが悪いところもあるので危険。	グリーンベルトを設置予定。	道路
清水小	浄念川右岸2号線 新緑町南岡町線 交差点	横断歩道がない。		道路
清水小	梅田町幸町線	横断歩道がない。	カラー舗装は今後検討する。	道路警察

令和3年度第1回通学路交通安全対策状況

学校名	路線名	通学路の状況	対策内容	事業主体
清水小	幸町清水町線 日の出町押切線 交差点	登校時交通量が非常に多い。	古い標識は交換、路面表示は塗り替えを上申中。	道路警察
清水小	浄念川左岸1号線起点	橋の部分が盛り上がっているためその先の横断歩道が見えにくい。	学校で交通安全指導を実施した。	学校
駒越小	駒越中一丁目村松一丁目線	狭い道路にもかかわらず自動車の往来が激しい。抜け道になっており、速度超過している自動車も多い。	地元と安全対策について協議中。	道路警察
江尻小	江尻台町1号線 錦町2号線 交差点	民家への通路と歩道の上に隙間が空いていて、児童の落下の危険性がある。	ラバーポールを設置した。	道路
江尻小	錦町11号線	白線と止まれの道路標示が消えかかっている。	塗り直しで対応する。	道路
江尻小	錦町7号線	白線が薄くなっている。	塗り直しで対応する。	道路
清水袖師小	袖師町矢倉町線 辻町秋葉2号線 交差点	横断歩道のないところを渡っている児童がいる。	児童の交通安全指導を実施した。	警察
清水袖師小	西久保6号線	校門前に横断歩道がなく、近くの横断歩道に迂回すると遠回りになるため横断歩道のないところを渡っている児童がいる。	児童生徒の交通安全指導を実施した。	学校
小河内小	清水富士宮線	歩道の道幅が狭く、交通量が多い。スピードを出している車が多く大型トラックも多い。	今後対策を検討したい。	学校
蒲原西小	富士由比線	県道沿いが通学路になっているが、横断歩道がない。また、旧道から県道に侵入する際に、車両が停止線を越える車両が多い。	横断歩道を設置した。	警察
蒲原西小	海岸1号線	踏切手前ぎりぎりまで進行する車両が多く、その際に踏切に沿って歩行する児童が危険であると感じる。	ドットマークを設置する。	道路警察
由比北小	県道76号線	学校前の信号を待つ場所も狭く、見通しも非常に悪い。	ポストコーンを設置し、児童へ安全指導を実施した。	道路学校
由比北小	県道76号線	歩道が狭く、かなりスピードも出ているため危険を感じる。	グリーンベルトとドットラインを設置し、学校でも児童への安全指導を継続する。	道路学校