

【オ】 次世代自動車の普及促進

① 低炭素のまちづくり推進プロジェクト

② 運輸部門における二酸化炭素排出量の現状(計画策定時:平成20年度)

### 静岡市地球温暖化対策実行計画(区域施策編) 低炭素のまちづくり推進プロジェクト

低炭素社会の実現のためには、自動車利用から徒歩、自転車、公共交通機関などの利用へ移行し、環境負荷の少ない交通体系の構築が必要となります。  
さらに、効率的な都市空間として、都心、副都心と地域拠点からなる集約型の都市構造、いわゆるコンパクトシティへ転換する必要があります。

静岡市の二酸化炭素の排出量を見ると、自家用車や営業用車を含む運輸部門の排出量は基準年より増加しており、地球温暖化防止の観点から、**自動車依存のライフスタイルを見直す**必要があります。

本プロジェクトでは、**環境負荷の少ない交通手段への転換**を促すとともに、温室効果ガスの排出が少ない**次世代自動車の普及促進**を実施します。  
また、住宅や事業所そのものの省エネルギー化、都市構造の集約化を図ることで、低炭素社会の実現を目指します。

**公共交通の利用促進**



▲ハイブリッドバス



▲自転車道の整備

**次世代自動車の導入促進**



▲電気自動車



▶コンセントから充電中



省エネ・ゼロエネルギー住宅等の街区の整備

**緑化の促進**



▲壁上げ緑化

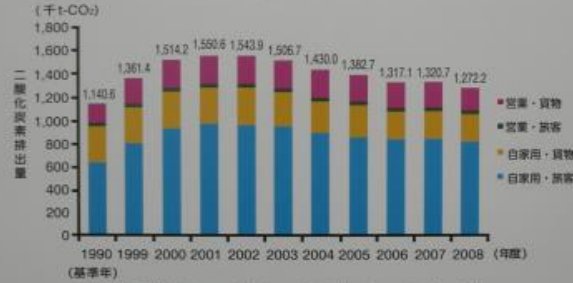


▲緑のカーテン

### 運輸部門における二酸化炭素排出量の現状

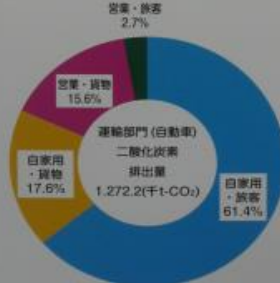
運輸部門(自動車)  
2008年度の運輸部門の自動車の用途別二酸化炭素排出量は、自家用・旅客が全体の64.1%を占め、自家用・貨物17.6%と合わせると自家用で約8割を占めています。

2008年度に排出量が減少した原因としては、燃費の改善等により、自家用乗用車からの排出量が改善したこと、貨物輸送量の減少により、貨物自動車(トラック)からの排出量が減少したことが考えられます。



年(基準年)	排出量
1990	1,140.5
1999	1,361.4
2000	1,514.2
2001	1,550.6
2002	1,543.9
2003	1,506.7
2004	1,430.0
2005	1,382.7
2006	1,317.1
2007	1,300.7
2008	1,272.2

図 運輸部門の自動車用途別排出量の経年変化



用途	排出量 (千t-CO <sub>2</sub> )	割合 (%)
自家用・旅客	784.6	61.4%
自家用・貨物	223.6	17.6%
営業・貨物	199.8	15.6%
営業・旅客	68.2	2.7%
<b>合計</b>	<b>1,272.2</b>	<b>100%</b>

図 運輸部門の自動車用途別排出構造 (2008年度)

【オ】 次世代自動車の普及促進

③ 静岡市次世代自動車普及促進協議会

④ PHV(プラグインハイブリッド車)の特徴

# 静岡市次世代自動車普及促進協議会

静岡市では、近年運輸部門(自動車)からの二酸化炭素排出量が増加し、その削減対策が課題となっています。

(2008年 運輸部門(自動車「旅客」)排出量 基準年(1990年)比 27.8%増)

運輸部門の二酸化炭素排出量の削減を図るため、環境負荷の少ない交通手段への転換を促すとともに、次世代自動車の普及促進に取り組んでいます。

次世代自動車の普及に向けた取組を官民一体となって推進するために、平成23年3月に市内9事業者と行政で組織する「**静岡市次世代自動車普及促進協議会**」を設立し、普及に向けた取組をスタートさせました。

## 〈協議会の活動〉



### ●協議会の会員

静岡ガス株、静岡鉄道株、鈴与商事株、中部電力株静岡営業所、株TOKAIホールディングス、静岡トヨタ自動車株、静岡日産自動車株、静岡三菱自動車販売株、三菱自動車工業株、静岡県、静岡市

### ●次世代自動車

ハイブリッド自動車、電気自動車、プラグイン・ハイブリッド車、燃料電池自動車、クリーンディーゼル車、天然ガス車 等

(「低炭素社会づくり行動計画」より)

## PHV(プラグインハイブリッド車)の特徴は?

### ●コンセントで充電できるハイブリッド車

外部からの充電だけではなく、従来のハイブリッド車と同じくエンジンで走りながらバッテリーにも充電できます。

### ●ハイブリッド自動車とは

2つの動力源を合わせ、走行状況に応じて動力源を同時または個々に作動させ走行する自動車です。一般的な動力源は(ガソリンやディーゼル)エンジンとモーターです。

### ●手軽に充電が可能

一般に使われている電源が使用可能なため、コンセントで気軽に家庭やオフィスで充電できます。



## プラグインハイブリッド(PHV)車を導入した場合の二酸化炭素削減効果

〈ガソリン車との比較〉

**約302kg-CO<sub>2</sub>/年**

(ガソリン車の約2130km走行分の排出量に相当)

※国土交通省公表値(平均燃費・走行距離)を基に算出

【オ】 次世代自動車の普及促進

⑤ EV(電気自動車)の特徴

## EV(電気自動車)の特徴は?

- 走行中のCO<sub>2</sub>排出はゼロ  
温室効果ガスの原因となる走行中のCO<sub>2</sub>排出が全くありません。  
(発電から充電までのCO<sub>2</sub>排出量は含みません。)
- 100%電気で走行  
同じ距離を走るのに、電気代はガソリン代に比べて約1/3、電力会社の料金プランによっては夜間時間帯による充電で、さらに電気代を抑えることができます。
- 3つの方法で充電が可能  
家庭用電源から、車付属の専用ケーブルで手軽に充電できます。  
また、外出先でも急速充電器などで充電できます。

一般電源等      急速充電器

AC100v   AC200v      三相200v

**電気自動車(EV)を導入した場合の  
二酸化炭素削減効果**

<ガソリン車との比較>  
**約822kg-CO<sub>2</sub>/年**  
(ガソリン車の約6212km走行分の排出量に相当)  
※国土交通省公表値(平均燃費・走行距離)を基に算出

⑥ 静岡市EV充電スタンドMAP

## 静岡市EV充電スタンドMAP

充電器設置場所一覧

1. 静岡工科大学	29. 日産プリンス 浜田店
2. タクティクス(株)	30. 日産プリンス 中村和店
3. (株) 協栄モーターズ	31. 日産プリンス 大宮店
4. (株) 協栄自動車	32. 静岡日報 清水店
5. 三洋自動車工業(株)	33. 静岡日報 清水店
6. 三洋自動車工業(株)	34. 日産プリンス 清水センター車庫店
7. 三洋自動車工業(株)	35. ネットトヨタ浜松 静岡店
8. (株) 東日モーターズ高島	36. ネットトヨタ自動車(株) 高島店
9. 東日モーターズ	37. 静岡市立大プリンス 静岡駅前
10. 静岡オートサービス	38. トヨタカローラ静岡 清水中央店
11. センソ自動車工業	39. 静岡セナバ
12. AUTO GARDEN	40. 静岡西野
13. 東海自動車工業(株) 静岡本店	41. 静岡多摩川 SAI(上下)
14. マツダ	42. 日本平女子
15. 静岡日報 千代田店	43. MARUKO 静岡
16. 日産プリンス 新島店	44. ネットトヨタ静岡(株) 静岡店
17. 日産プリンス 新島店	45. ネットトヨタ静岡 流通通り店
18. 日産プリンス 千代田店	46. ネットトヨタ静岡 シボレー静岡
19. 日産プリンス 中田店	47. フロンカー 静岡中田店
20. 静岡北花巻 静岡東店	48. ネットトヨタ自動車 東本店
21. 静岡日報 S&S 東店	49. S24自動車販売S&Pロード車庫
22. 静岡日報 静岡店	50. ネットトヨタ自動車 清水店
23. 静岡日報 静岡店	51. (株)ヒューズ・オートリペア静岡駅前
24. 静岡三葉 静岡南店	52. 三誠自動車販売(Sancos) BMW
25. 静岡三葉 静岡南店	53. アピタ静岡
26. エスエフエフ 静岡センター店	54. (株)クアアット・ボディメンテナンス静岡
27. 東海三葉 本社・中田店	
28. 東海三葉 SRS 通り中田	

【オ】 次世代自動車の普及促進

⑦ 給電中

**給電中**

電気自動車の  
電気を使って  
動かしています

再生可能エネルギーで発電された電力を充電し、100%再生可能エネルギーです。

**1500W**

例えば、レジャーに  
オートキャンプやバーベキューなどの電源としてアウトドアライフを楽しめます。

業務利用に  
移動販売車や店舗でのイベントなど、電源確保や充電機利用が困難な場面で便利です。

万ーの場合に  
災害や非常時にも照明器具、調理器具、情報端末などが使えるので安心です。

**使える電力は、なんと一般家庭の約1日分\*。**

電気自動車につなげば、最大出力1500Wの電力で5~6時間の使用が可能です\*。これは一般家庭の消費電力の約1日分に相当します。

電気洗濯機 電気ポット ヘアドライヤー ネットプレーン 電子レンジ ノートパソコン

\*車両の補助バッテリー(14.0kWh仕様車)満充電の場合、10.0kWh仕様車の場合は3~4時間。

⑧ 静岡市次世代自動車普及促進協議会 (横看板)

