

目 次

| | |
|---|-----|
| 第1章 地域公共交通網形成計画について | 1 |
| 1-1. 地域公共交通網形成計画とは | 1 |
| 1-2. 本計画策定の背景と目的 | 2 |
| 1-3. 本計画の位置付け | 3 |
| 1-4. 目標年次（計画期間） | 4 |
| 1-5. 対象範囲（計画区域） | 4 |
| 第2章 地域公共交通に関わるこれまでの経緯 | 6 |
| 2-1. 交通関連法令の整理 | 6 |
| 2-2. 本市における交通政策の取組の経緯 | 8 |
| 第3章 将来のまちづくりの方向性と地域公共交通に求められる役割 | 10 |
| 3-1. 上位・関連計画におけるまちづくりの方針の整理 | 10 |
| 3-2. 上位・関連計画から地域公共交通に求められる役割 | 17 |
| 第4章 地域公共交通の概況 | 20 |
| 第5章 地域公共交通の現状と課題 | 25 |
| 5-1. 社会情勢の変化への対応 | 25 |
| 5-1-1. 人口減少・少子高齢化の進展 | 25 |
| 5-1-2. 効率的な都市経営の必要性 | 26 |
| 5-1-3. 高齢者運転における交通事故の増加 | 27 |
| 5-1-4. 自動車の普及 | 28 |
| 5-1-5. 観光客増大の可能性 | 29 |
| 5-1-6. 運転士不足と働き方改革 | 30 |
| 5-1-7. 社会情勢の変化への対応に関する現状と課題のまとめ | 32 |
| 5-2. 効率的な地域公共交通ネットワークの形成 | 33 |
| 5-2-1. 市内を概ね網羅する地域公共交通網 | 33 |
| 5-2-2. 路線バス利用者の減少と運行維持費負担の増加 | 35 |
| 5-2-3. 効率的な地域公共交通ネットワークの形成に関する現状と課題のまとめ | 36 |
| 5-3. 市民ニーズに対応した利便性の改善 | 37 |
| 5-3-1. 鉄道駅・バス停までの移動時間に対する市民ニーズ | 37 |
| 5-3-2. 鉄道に対する市民ニーズ | 39 |
| 5-3-3. 路線バスに対する市民ニーズ | 41 |
| 5-3-4. タクシーに対する市民ニーズ | 43 |
| 5-3-5. 市民ニーズに対応した利便性の改善に関する現状と課題のまとめ | 45 |
| 5-4. 個別地区の課題への対応 | 46 |
| 5-4-1. 個別地区の課題への対応 | 46 |
| 5-4-2. 個別地区の課題への対応に関する現状と課題のまとめ | 58 |
| 5-5. 地域公共交通の課題 | 59 |
| 第6章 本計画の基本方針・基本目標 | 61 |
| 第7章 基本目標の達成に向けた施策体系と実施事業 | 70 |
| 7-1. 基本目標の達成に向けた施策体系 | 70 |
| 7-2. 実施事業・実施主体・実施スケジュール | 71 |
| 第8章 施策の進め方と計画の進行管理 | 102 |
| 8-1. 推進・管理体制 | 102 |
| 8-2. 目標値の設定（達成状況の評価） | 104 |
| 8-3. PDCAサイクルによる施策の推進及び評価 | 105 |
| 資料編 | 106 |