

6 施策スケジュール

6-1 公共交通分野

検討や実施に要する期間、実施条件等を考慮し、施策の実施時期を下表に示します。

表 6-1 公共交通施策の実施時期

施策	交通手段			施策スケジュール	
	鉄道	バス	他	短期・中期 (~H34)	長期 (~H47)
① バス路線網の再編		●		—————	—————
② 新交通 (LRT,BRT 等) 及び循環バスの導入検討			●
③ 乗換交通結節点の設置検討			●	
④ 中心市街地におけるバス優先施策の推進		●		—————	—————
⑤ バスレーンの設置、公共車両優先システム (PTPS) の導入検討		●	
⑥ 幹線バス路線のサービス維持・利便性向上		●		—————	—————
⑦ 料金体系の改善 (乗継割引、均一料金等)		●		—————	—————
⑧ バス停の整備		●		—————	—————
⑨ バリアフリー化や安全対策の推進	●			—————	—————
⑩ 駅前広場の整備	●			—————	—————
⑪ C&R 駐輪場の整備 (駐輪環境の適正化)	●			—————
⑫ 新駅の検討	●			
⑬ 駅間移動施設の検討	●			
⑭ 連続立体交差事業の検討	●			
⑮ 市街地バス路線のサービス維持		●		—————	—————
⑯ C&BR 駐輪場の整備		●		—————	—————
⑰ 地域交通結節点の設置		●		—————	—————
⑱ 郊外部・山間地バス路線のデマンド運行拡大		●		—————	—————
⑲ 地域交通システムの導入		●		—————	—————
⑳ 免許返納制度の充実化	●	●		—————	—————
㉑ 乗り継ぎダイヤの改善	●	●		—————	—————
㉒ 利用しやすい車両等の導入	●	●		—————	—————
㉓ 運行情報の提供	●	●		—————	—————
㉔ 公共交通への自転車持ち込み	●	●	●	—————	—————
㉕ 広域交通拠点の活用 (乗換利便性の向上、案内や PR、静岡駅周辺のバス円滑化等)	●	●		—————	—————
㉖ 観光交通のネットワーク化 (新ルート設定、乗継ダイヤ調整、共通フリーバス検討等)	●	●	●	—————	—————
㉗ 公共交通施策に併せたモビリティ・マネジメント	●	●	●	—————	—————

注) 施策スケジュールは実施予定であり変更する場合がある (————— : 実施(予定)・継続的取組、 : 検討・推進)

6-2 交通環境分野

検討や実施に要する期間、実施条件等を考慮し、施策の実施時期を下表に示します。

表 6-2 交通環境施策の実施時期

施策	交通手段			施策スケジュール	
	歩行者	自転車	他	短期・中期 (~H34)	長期 (~H47)
⑳ 道路空間の再配分	●	●	●	———	———
㉑ モール機能の充実	●			———	———
㉒ ゾーンシステム導入			●	
㉓ 歩行者優先ゾーンを活かす隔地駐車場の誘導			●	———	———
㉔ 駐車場案内情報の再構築			●	———	———
㉕ 駐輪環境の改善		●		———	———
㉖ カーシェアリング			●	
㉗ レンタサイクルの拡充（コミュニティサイクルの検討を含む）		●		———	———
㉘ 歩道確保やゾーン 30 の取り組み推進	●			———	———
㉙ 自転車利用環境の整備		●		———	———
㉚ ノーカーデー、相乗りの促進、企業送迎バスの共同化、時差通勤やフレックスタイム等			●	———	———
㉛ P&R（パークアンドライド） C&R（サイクルアンドライド）		●	●	———	———
㉜ P&BR（パークアンドバスライド）			●	———	———
㉝ C&BR（サイクルアンドバスライド）		●		———	———
㉞ 観光・レクリエーション拠点の交通環境整備（海上交通、バス、アクセス道路、駐車場、レンタサイクル、サイン等）	●	●	●	———	———
㉟ 東海道歴史街道二峠六宿まち歩き観光（日本風景街道）の取り組み促進			●	———	———

注) 施策スケジュールは実施予定であり変更する場合がある (——— : 実施(予定)・継続的取組、 : 検討・推進)

6-3 道路分野

検討や実施に要する期間、実施条件等を考慮し、施策の実施時期を下表に示します。

表 6-3 道路施策の実施時期

施策	交通手段			施策スケジュール	
	自動車	自転車	歩行者	短期・中期 (~H34)	長期 (~H47)
④④ 駅周辺地区におけるバリアフリー化の推進			●	—————	
④⑤ 通学路等における歩行空間の整備			●	—————	
④⑥ 道路網の整備	●	●	●	—————	—————
④⑦ 自転車走行空間ネットワークの整備の推進		●		—————	—————
④⑧ 中部横断自動車道路の整備促進	●			—————	
④⑨ 東名新インターチェンジの開設	●			—————	
⑤⑩ 高速道路 IC のアクセス道路整備	●			—————	
⑤⑪ 国道 1 号静岡バイパスの整備促進	●	●	●	—————	—————
⑤⑫ 道路施設（橋梁、トンネル、舗装、標識等）の維持管理	●	●	●	—————	—————
⑤⑬ 橋梁の耐震補強やのり面対策の推進	●	●	●	—————	—————

注) 施策スケジュールは実施予定であり変更する場合がある (————— : 実施(予定)・継続的取組、 : 検討・推進)

<④道路網の整備の実施時期（予定）>

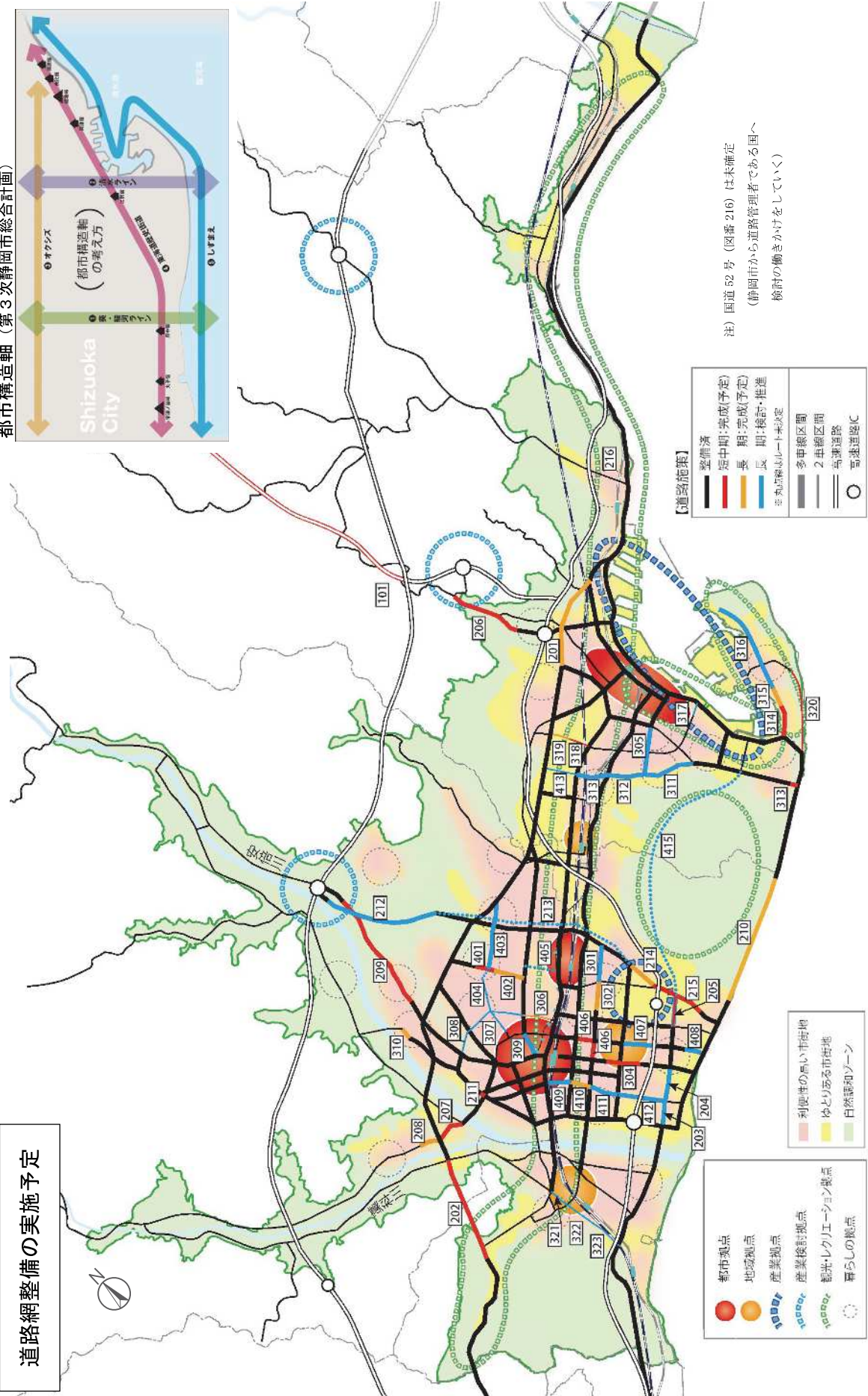
図番	凡例	番号	道路名	通過市区	延長 (km)	整備内容	車線数	施策スケジュール	
								短期・中期 (～H34)	長期 (～H47)
101	高規格幹線道路	1・4・3	(都)清水北部自動車道	静岡市清水区	11.4	新設	4	■■■■■■■■■■	
201	主要幹線道路	3・1・1	(都)国道1号バイパス線	静岡市清水区	2.4	立体化	4	■■■■■■■■■■	
202	主要幹線道路	3・1・1	(都)国道1号バイパス線	静岡市駿河区	3.0	拡幅	4	■■■■■■■■■■	
203	主要幹線道路	3・2・5	(都)広野大谷線	静岡市駿河区	0.7	拡幅	4		■■■■■■■■■■
204	主要幹線道路	3・2・5	(都)広野大谷線	静岡市駿河区	0.9	新設	4		■■■■■■■■■■
205	主要幹線道路	3・2・5	(都)広野大谷線	静岡市駿河区	0.8	新設	4	(制定)	■■■■■■■■■■
206	主要幹線道路	3・3・6	(都)嶺神明伊佐布線	静岡市清水区	2.7	新設	4	■■■■■■■■■■	
207	主要幹線道路	3・3・9	(都)日出町羽鳥線	静岡市葵区	0.7	拡幅	4	■■■■■■■■■■	
208	主要幹線道路	3・3・9	(都)日出町羽鳥線	静岡市葵区	0.6	拡幅	4	■■■■■■■■■■	
209	主要幹線道路	3・3・11	(都)静岡駅賤機線	静岡市葵区	4.2	拡幅	4	■■■■■■■■■■	
210	主要幹線道路	3・3・13	(都)海岸幹線	静岡市駿河区	3.6	拡幅	4	■■■■■■■■■■	
211	主要幹線道路	3・3・14	(都)駒形井宮線	静岡市葵区	0.3	拡幅	4	■■■■■■■■■■	
212	主要幹線道路	3・4・23	(都)下大谷線	静岡市葵区	3.6	拡幅	4		■■■■■■■■■■
213	主要幹線道路	-	静岡南北道路	静岡市葵区・駿河区	5.5	新設	4	■■■■■■■■■■	■■■■■■■■■■
214	主要幹線道路	3・4・23	(都)下大谷線	静岡市駿河区	1.5	新設	4	■■■■■■■■■■	
215	主要幹線道路	3・4・23	(都)下大谷線	静岡市駿河区	0.9	拡幅	4	■■■■■■■■■■	
216	主要幹線道路	-	国道52号	静岡市清水区	1.1	拡幅	4		(未確定)
301	幹線道路	3・3・27	(都)丸子池田線	静岡市駿河区	0.8	新設	4		■■■■■■■■■■
302	幹線道路	3・3・27	(都)丸子池田線	静岡市駿河区	0.8	拡幅	4	■■■■■■■■■■	
303	幹線道路	3・3・27	(都)丸子池田線	静岡市駿河区	0.4	拡幅	4	■■■■■■■■■■	
304	幹線道路	3・3・33	(都)静岡下島線	静岡市駿河区	1.1	拡幅	4	■■■■■■■■■■	
305	幹線道路	3・3・86	(都)水道町伊呂波町線	静岡市葵区	0.4	拡幅	4	■■■■■■■■■■	
306	幹線道路	3・4・20	(都)東町大岩線	静岡市葵区	0.7	拡幅	2	■■■■■■■■■■	
307	幹線道路	3・4・20	(都)東町大岩線	静岡市葵区	2.1	新設	2		■■■■■■■■■■
308	幹線道路	3・4・20	(都)東町大岩線	静岡市葵区	0.7	新設	2		■■■■■■■■■■
309	幹線道路	3・4・22	(都)北街道線	静岡市葵区	0.7	車線運用変更	4		■■■■■■■■■■
310	幹線道路	3・4・42	(都)入船町船越線	静岡市清水区	1.3	拡幅	4	■■■■■■■■■■	
311	幹線道路	3・4・45	(都)村松堀込線	静岡市清水区	1.4	拡幅	4	■■■■■■■■■■	
312	幹線道路	3・4・45	(都)村松堀込線	静岡市清水区	1.0	新設	4		■■■■■■■■■■
313	幹線道路	3・4・45	(都)村松堀込線	静岡市清水区	0.8	新設	4		■■■■■■■■■■
314	幹線道路	3・4・49	(都)清水港三保線	静岡市清水区	0.7	拡幅	4	■■■■■■■■■■	
315	幹線道路	3・4・49	(都)清水港三保線	静岡市清水区	0.6	拡幅	4	■■■■■■■■■■	
316	幹線道路	3・4・49	(都)清水港三保線	静岡市清水区	2.1	拡幅	4		■■■■■■■■■■
317	幹線道路	3・4・55	(都)日の出町押切線	静岡市清水区	0.5	新設	2	■■■■■■■■■■	
318	幹線道路	3・4・55	(都)日の出町押切線	静岡市清水区	0.5	新設	2	■■■■■■■■■■	
319	幹線道路	3・4・55	(都)日の出町押切線	静岡市清水区	0.4	新設	2	■■■■■■■■■■	
320	幹線道路	3・5・74	(都)羽衣海岸線	静岡市清水区	2.2	新設	2	■■■■■■■■■■	
321	幹線道路	3・6・81	(都)手越原用宗線	静岡市駿河区	0.4	拡幅	2		■■■■■■■■■■
322	幹線道路	3・6・81	(都)手越原用宗線	静岡市駿河区	1.4	新設	2		■■■■■■■■■■
323	幹線道路	3・6・81	(都)手越原用宗線	静岡市駿河区	0.5	拡幅	2		■■■■■■■■■■
401	その他	3・3・97	(都)宮前岳美線	静岡市葵区	0.6	拡幅	4	■■■■■■■■■■	
402	その他	3・3・97	(都)宮前岳美線	静岡市葵区	0.8	拡幅	4	■■■■■■■■■■	
403	その他	3・3・98	(都)竜南川合線	静岡市葵区	1.8	拡幅	4		■■■■■■■■■■
404	その他	3・4・19	(都)草深柳新田線	静岡市葵区	1.1	新設	2		■■■■■■■■■■
405	その他	-	(仮)谷津山南北道路	静岡市葵区	1.0	新設	2	■■■■■■■■■■	■■■■■■■■■■
406	その他	3・4・32	(都)日出町高松線	静岡市駿河区	0.6	新設	4	■■■■■■■■■■	
407	その他	3・4・32	(都)日出町高松線	静岡市駿河区	0.9	新設	4		■■■■■■■■■■
408	その他	3・4・32	(都)日出町高松線	静岡市駿河区	1.0	新設	4		■■■■■■■■■■
409	その他	3・4・35	(都)大浜街道線	静岡市駿河区	0.6	新設	4	■■■■■■■■■■	
410	その他	3・4・35	(都)大浜街道線	静岡市駿河区	0.6	拡幅	4	■■■■■■■■■■	
411	その他	3・4・35	(都)大浜街道線	静岡市駿河区	0.8	拡幅	4		■■■■■■■■■■
412	その他	3・4・35	(都)大浜街道線	静岡市駿河区	1.3	拡幅	4		■■■■■■■■■■
413	その他	3・4・45	(都)村松堀込線	静岡市清水区	0.9	新設	2		■■■■■■■■■■
414	その他	3・4・50	(都)山の手線	静岡市清水区	1.0	新設	4	■■■■■■■■■■	
415	その他	-	有度山山麓道路	静岡市駿河区・清水区	9.0	新設	2		■■■■■■■■■■

注1) 施策スケジュールは実施予定であり変更する場合がある (■■■■■■■■■■ : 実施(予定)、■■■■■■■■■■ : 検討・推進)

注2) 整備内容や車線数は第4回PT調査の提案(構想)であり、整備の必要性や車線数については検討が必要

注3) 国道52号(図番216)は静岡市から道路管理者である国へ検討の働きかけをしていく

道路網整備の実施予定



都市構造軸 (第3次静岡市総合計画)

- 【道路施策】
- 整備済
 - 短中期:完成(予定)
 - 長期:完成(予定)
 - 区 画:検討・推進
 - 未決定ルート未決定
 - 多車線区間
 - 2車線区間
 - 高速道路
 - 暫定道路に

注) 国道52号(図番216)は未確定
(静岡市から道路管理者である国へ
検討の働きかけをしていく)

- 都市拠点
- 地域拠点
- 産業拠点
- 産業検討拠点
- 観光・レクリエーション拠点
- 暮らしの拠点
- 利便性の高い市街地
- ゆとりある市街地
- 自然緑地ゾーン