

## 5. 大型車混入率比較

※大型車混入率は、12時間交通量の大型車混入率

### (1) 主要路線の大型車混入率比較

主要路線における大型車混入率を平成26年と比較すると、全体的に若干減少した感はあるが、概ね横ばいに推移している。

区をまたぐ静岡市全域の路線について大型車混入率を区間別に見ると、平成26年と比較可能な8路線46区間のうち、大型車混入率が増加した区間は8区間、減少した区間は38区間となっている。

今回調査を実施した8路線60区間のうち、大型車混入率が高い区間は「国道1号バイパスの寺尾以東」の27.4%が最も高く、次いで「国道1号バイパスの横砂北～庵原」の25.6%、「国道1号バイパスの庵原～西久保」の25.5%の順である。

大型車混入率が低い区間は「(一) 平山草薙停車場線の西奈小学校前～長尾」の2.3%が最も低く、次いで「(一) 平山草薙停車場線の長尾以北」、「(一) 静岡環状線の日出町～水落」の2.6%の順である。

【主要路線の大型車混入率比較表】（静岡市全域）

大型車混入率(%)の高い地点

大型車混入率(%)の低い地点

路線名	区間	大型車混入率 (%)			比率	
		平成23年	平成26年	平成29年	H29/H26	H29/H23
国道1号	興津中町 ~ 清水駅前	8.4	8.1	7.6	0.95	0.91
	清水駅前 ~ 大曲	7.9	7.9	7.4	0.94	0.94
	大曲 ~ 七ツ新屋	10.0	-	8.8	-	0.88
	七ツ新屋 ~ 中之郷	10.7	9.6	9.2	0.97	0.86
	中之郷 ~ 中吉田	8.2	9.0	7.9	0.87	0.97
	中吉田 ~ 長沼	9.3	-	8.4	-	0.90
	長沼 ~ 東静岡大橋北	-	9.0	6.6	0.73	-
	東静岡大橋北 ~ 日出町	8.0	8.5	7.1	0.83	0.89
	日出町 ~ 静岡駅前	12.3	10.1	10.4	1.02	0.84
	静岡駅前 ~ 常磐町2丁目	9.0	8.6	8.0	0.93	0.88
常磐町2丁目 以西	8.1	7.7	7.1	0.92	0.87	
国道1号バイパス	寺尾 以東	30.9	-	27.4	-	0.89
	寺尾 ~ 横砂北	27.2	28.6	25.4	0.89	0.93
	横砂北 ~ 庵原	27.3	27.8	25.6	0.92	0.94
	庵原 ~ 西久保	-	27.3	25.5	0.93	-
	西久保 以西	-	25.6	24.2	0.94	-
国道150号	駒越東町 以北	16.0	14.4	15.0	1.04	0.93
	駒越東町 ~ 古宿	19.4	17.8	15.4	0.86	0.79
	古宿 ~ 大谷放水路東	20.1	19.3	15.7	0.81	0.78
	大谷放水路東 ~ 大谷放水路西	21.0	19.2	14.5	0.75	0.69
	大谷放水路西 ~ 下島南	21.6	19.6	16.8	0.86	0.78
	下島南 ~ 中島浄化センター北	26.1	23.0	19.9	0.87	0.76
	中島浄化センター北 ~ 中島	26.7	21.3	18.7	0.88	0.70
	中島 ~ 南安倍川橋西	15.4	12.5	11.2	0.90	0.72
	南安倍川橋西 ~ 広野	15.4	15.7	12.0	0.76	0.78
広野 以西	17.1	16.9	13.5	0.80	0.79	
(主) 静岡清水線	江川町 ~ 水落	8.2	7.6	6.2	0.81	0.75
	水落 ~ 沓谷二丁目	6.5	6.5	6.1	0.94	0.94
	沓谷二丁目 ~ 沓谷5丁目南	6.7	4.2	4.7	1.10	0.69
	沓谷5丁目南 ~ 瀬名川西	-	7.5	7.1	0.95	-
	瀬名川西 ~ 瀬名川	-	-	9.2	-	-
	瀬名川 ~ 鳥坂I.C	-	-	8.7	-	-
鳥坂I.C 以東	-	-	9.7	-	-	
(主) 山脇大谷線	豊地 以北	9.5	11.1	11.2	1.02	1.18
	豊地 ~ 千代田上土I.C	15.6	-	15.3	-	0.98
	千代田上土I.C ~ 沓谷5丁目南	9.5	7.8	7.1	0.92	0.75
	沓谷5丁目南 ~ 長沼	9.6	-	8.1	-	0.85
	長沼 ~ 池田	12.0	11.4	8.9	0.78	0.74
	池田 ~ 小鹿橋東	10.5	9.2	8.3	0.91	0.79
	小鹿橋東 ~ 静岡大学入口南	-	5.7	4.4	0.78	-
静岡大学入口南 ~ 大谷放水路東	7.0	7.5	6.7	0.90	0.95	
(一) 平山草薙停車場線	中吉田 ~ 瀬名川西	-	9.3	10.0	1.08	-
	瀬名川西 ~ 瀬名I.C	-	-	8.9	-	-
	瀬名I.C ~ 西奈小学校前	-	-	9.4	-	-
	西奈小学校前 ~ 長尾	-	-	2.3	-	-
	長尾 以北	-	-	2.6	-	-
(一) 静岡環状線	馬淵三丁目 以西	4.9	5.5	5.1	0.93	1.05
	馬淵三丁目 ~ 八幡2丁目	5.2	3.7	4.6	1.23	0.87
	八幡2丁目 ~ 日出町	3.7	4.2	4.0	0.97	1.09
	日出町 ~ 水落	3.1	3.2	2.6	0.83	0.85
	水落 ~ 安倍町	6.3	3.3	2.7	0.82	0.43
	安倍町 ~ 安西4丁目	-	4.8	3.8	0.79	-
	安西4丁目 ~ 新富一丁目	-	-	5.3	-	-
新富一丁目 以南	-	-	5.3	-	-	
(一) 静岡草薙清水線	八幡二丁目 ~ 池田	6.0	5.8	4.9	0.85	0.82
	池田 ~ 草薙駅前(南幹線)	-	3.2	3.2	1.00	-
	草薙駅前(南幹線) ~ 草薙一里山	4.4	3.6	3.5	0.96	0.79
	草薙一里山 ~ 大坪	3.5	3.0	2.9	0.97	0.82
	大坪 ~ 桜橋	4.0	4.2	3.7	0.87	0.91
	桜橋 ~ 市役所清水庁舎	4.3	4.2	4.5	1.07	1.05

葵区の路線について大型車混入率を区間別に見ると、平成26年と比較可能な5路線26区間のうち、大型車混入率が増加した区間は7区間、減少した区間は19区間となっている。

今回調査を実施した5路線30区間のうち、大型車混入率が高い区間は「(主) 梅ヶ島温泉昭和線の油山以北」の18.2%が最も高く、次いで「(主) 梅ヶ島温泉昭和線の葵大橋西～狩野橋」の11.2%、「(主) 梅ヶ島温泉昭和線の狩野橋～安西橋西」の11.0%の順である。

大型車混入率が低い区間は「(都) 宮前岳美線の沓谷二丁目～竜南小学校西」の4.0%が最も低く、次いで「(都) 宮前岳美線の竜南小学校西～北安東五丁目」、「国道362号の安西交番前～安西4丁目」の4.2%の順である。

【主要路線の大型車混入率比較表】(葵区)

路線名	区間	大型車混入率 (%)			比率	
		平成23年	平成26年	平成29年	H29/H26	H29/H23
国道362号	谷津 以西	5.9	6.4	8.0	1.26	1.35
	谷津 ～ 羽鳥	7.1	5.4	6.4	1.17	0.91
	羽鳥 ～ 羽鳥I.C	-	-	6.2	-	-
	羽鳥I.C ～ 安西橋西	5.2	4.3	4.5	1.05	0.87
	安西橋西 ～ 安西交番前	8.9	-	5.7	-	0.64
	安西交番前 ～ 安西4丁目	-	5.4	4.2	0.77	-
	安西4丁目 ～ 本通3丁目	5.3	6.1	4.8	0.79	0.91
本通3丁目 ～ 常磐町2丁目	4.2	4.9	4.6	0.94	1.10	
(主) 井川湖御幸線	上助 以北	-	-	8.8	-	-
	上助 ～ 玉機橋	-	8.7	10.5	1.21	-
	玉機橋 ～ 曙橋	-	7.9	6.0	0.76	-
	曙橋 ～ 桜峠入口	12.1	8.7	9.2	1.06	0.75
	桜峠入口 ～ 新東名入口	10.8	7.6	8.8	1.15	0.81
	新東名入口 ～ 試験場入口	7.8	6.5	5.8	0.89	0.75
	試験場入口 ～ 籠上	5.5	4.4	4.3	0.98	0.78
	籠上 ～ 材木町	-	5.8	5.1	0.88	-
	材木町 ～ 安倍町	7.7	5.6	4.8	0.86	0.63
	安倍町 ～ 中町	7.8	7.6	6.4	0.83	0.82
	中町 ～ 江川町	9.7	9.1	8.4	0.92	0.86
江川町 ～ 静岡駅前	12.1	11.3	10.7	0.95	0.88	
(主) 梅ヶ島温泉昭和線	油山 以北	-	12.6	18.2	1.45	-
	油山 ～ 葵大橋西	7.9	7.9	7.9	1.00	1.01
	葵大橋西 ～ 狩野橋	12.1	11.8	11.2	0.95	0.92
	狩野橋 ～ 安西橋西	10.9	11.1	11.0	0.99	1.02
(一) 藤枝静岡線	本通6丁目 以西	-	-	5.0	-	-
	本通6丁目 ～ 本通3丁目	6.3	7.2	5.1	0.70	0.81
	本通3丁目 ～ 中町	6.9	6.5	5.7	0.87	0.81
(都) 宮前岳美線	沓谷二丁目 ～ 竜南小学校西	5.1	5.1	4.0	0.79	0.79
	竜南小学校西 ～ 北安東五丁目	6.0	4.9	4.2	0.86	0.69
	北安東五丁目 以北	7.3	6.2	5.4	0.88	0.75

大型車混入率(%)の高い地点  
大型車混入率(%)の低い地点

駿河区の路線について大型車混入率を区間別に見ると、平成26年と比較可能な5路線16区間のうち、大型車混入率が増加した区間は2区間、減少した区間は14区間となっている。

今回調査を実施した5路線19区間のうち、大型車混入率が高い区間は「(都) 東町高松線の高松一丁目～大谷放水路西」の11.9%が最も高く、次いで「(主) 中島南安倍線の中島～中野新田」の9.6%、「(都) 中野小鹿線の石田～駿河総合高校前」の8.8%の順である。

大型車混入率が低い区間は「(都) 丸子池田線の鎌田ガード西～静岡大橋東」の3.4%が最も低く、次いで「(都) 丸子池田線の中田二丁目～南郵便局前」の3.8%、「(都) 丸子池田線の静岡大橋東～中田二丁目」の4.2%の順である。

【主要路線の大型車混入率比較表】(駿河区)

路線名	区間	大型車混入率 (%)			比率	
		平成23年	平成26年	平成29年	H29/H26	H29/H23
		大型車混入率(%)の高い地点			大型車混入率(%)の低い地点	
(主) 中島南安倍線	中島 ~ 中野新田	11.0	10.3	9.6	0.93	0.87
	中野新田 ~ 静岡大橋東	9.8	10.7	7.4	0.69	0.76
	静岡大橋東 ~ 南安倍	9.9	9.1	7.0	0.77	0.71
(都) 中野小鹿線	中野新田 ~ 石田	9.1	8.8	8.2	0.93	0.90
	石田 ~ 駿河総合高校前	-	-	8.8	-	-
(都) 静岡下島線	駿河総合高校前 ~ 小鹿橋東	10.9	9.3	8.6	0.92	0.79
	静岡駅南口 ~ 中田二丁目	4.7	5.0	4.5	0.90	0.96
	中田二丁目 ~ 石田	4.9	4.4	5.4	1.24	1.09
	石田 ~ 敷地二丁目	-	7.8	6.2	0.79	-
(都) 東町高松線	敷地二丁目 ~ 下島南	8.9	8.0	7.9	1.00	0.89
	南郵便局前 以北	5.8	6.8	6.3	0.93	1.08
	南郵便局前 ~ 駿河総合高校前	-	-	7.8	-	-
	駿河総合高校前 ~ 高松一丁目	9.9	-	8.7	-	0.88
(都) 丸子池田線	高松一丁目 ~ 大谷放水路西	14.9	13.6	11.9	0.87	0.79
	鎌田ガード西 以西	-	6.0	6.8	1.14	-
	鎌田ガード西 ~ 静岡大橋東	6.0	5.4	3.4	0.63	0.57
	静岡大橋東 ~ 中田二丁目	4.1	4.4	4.2	0.94	1.02
	中田二丁目 ~ 南郵便局前	3.4	4.8	3.8	0.78	1.13
	南郵便局前 以東	4.0	5.5	4.4	0.80	1.11

清水区の路線について大型車混入率を区間別に見ると、平成26年と比較可能な7路線19区間のうち、大型車混入率が増加した区間は5区間、減少した区間は14区間となっている。

今回調査を実施した7路線20区間のうち、大型車混入率が高い区間は「(都) 嶺神明伊佐布線の袖師(港湾道路)～庵原」の26.5%が最も高く、次いで「袖師臨港道路の袖師(港湾道路)以北」の20.6%、「国道149号の港町～入船町」の19.9%の順である。

大型車混入率が低い区間は「(都) 村松堀込線の上力町～有東坂」の3.8%が最も低く、次いで「(都) 一里山長崎線の草薙一里山～七ツ新屋」の4.7%、「(都) 渋川妙音寺線の渋川一丁目～大曲」の5.0%の順である。

【主要路線の大型車混入率比較表】(清水区)

路線名	区間	大型車混入率(%)			比率	
		平成23年	平成26年	平成29年	H29/H26	H29/H23
国道149号	港町 以南	20.1	21.7	19.3	0.89	0.96
	港町 ～ 入船町	23.2	21.2	19.9	0.94	0.86
	入船町 ～ 万世町	13.3	9.7	9.9	1.02	0.74
	万世町 ～ 市役所清水庁舎	7.9	7.7	7.4	0.96	0.94
	市役所清水庁舎 ～ 清水駅前	8.9	8.0	7.4	0.93	0.84
(一) 三保駒越線	三保松原入口 以東	-	10.5	9.7	0.92	-
	三保松原入口 ～ 東海大学入口	11.6	13.0	12.0	0.93	1.03
	東海大学入口 ～ 駒越東町	10.6	8.1	10.5	1.30	1.00
袖師臨港道路	愛染町 以南	21.7	21.4	19.0	0.89	0.87
	愛染町 ～ 袖師(港湾道路)	22.6	23.5	18.8	0.80	0.83
	袖師(港湾道路) 以北	23.4	25.2	20.6	0.82	0.88
(都) 一里山長崎線	草薙一里山 ～ 七ツ新屋	6.6	5.1	4.7	0.92	0.71
	七ツ新屋 以北	15.1	-	12.9	-	0.85
(都) 村松堀込線	上力町 以南	6.8	4.9	6.0	1.21	0.87
	上力町 ～ 有東坂	-	5.1	3.8	0.76	-
(都) 渋川妙音寺線	渋川一丁目 ～ 大曲	5.2	5.5	5.0	0.91	0.96
	大曲 ～ 桜橋	7.9	7.7	6.9	0.89	0.87
	桜橋 ～ 上力町	9.8	7.0	7.9	1.12	0.81
(都) 嶺神明伊佐布線	袖師(港湾道路) ～ 庵原	28.1	29.9	26.5	0.89	0.94
	庵原 以北	-	15.4	18.1	1.18	-

大型車混入率(%)の高い地点

大型車混入率(%)の低い地点

## (2) 今回調査地点の大型車混入率

葵区の大型車混入率を地点別に見ると、平成26年と比較可能な43地点のうち、大型車混入率が増加した地点は12地点、減少した地点は31地点となっている。

今回調査を実施した82地点のうち、大型車混入率が高い地点は「126. 伝馬町」の18.7%が最も高く、次いで「74. 流通大橋」の16.8%、「73. 豊地」の15.1%の順である。

大型車混入率が低い地点は「128. 駿府城公園北」の1.7%が最も低く、次いで「132. 音羽町」の1.9%、「82. 横田町西」の2.4%の順である。

【大型車混入率比較表】(葵区①)

地点 番号	地点名	平成29年			平成26年 大型車混入率 (%)	平成23年 大型車混入率 (%)	比率	
		大型車混入率 (%)	大型車合計 (台/12時間)	交差点合計 (台/12時間)			H29/H26	H29/H23
3	川辺町	5.8	1,841	31,578	-	-	-	-
4	常磐町2丁目	6.6	3,012	45,331	7.1	7.1	0.93	0.93
6	静岡駅前	9.1	3,709	40,591	8.8	10.7	1.03	0.85
7	静岡駅東	13.9	4,816	34,702	-	16.3	-	0.85
8	栄町	6.2	2,313	37,471	7.3	7.8	0.85	0.79
9	日出町	5.9	2,603	44,339	6.9	6.4	0.86	0.92
13	東静岡大橋北	6.0	2,183	36,291	7.7	-	0.78	-
14	長沼	8.5	3,905	45,957	-	-	-	-
16	中吉田	8.0	3,157	39,695	10.5	-	0.76	-
18	羽鳥I.C	7.5	1,872	24,912	-	-	-	-
25	千代田上土I.C	13.1	5,144	39,309	-	13.5	-	0.97
26	瀬名I.C	10.4	2,556	24,525	-	-	-	-
27	鳥坂I.C	10.2	2,498	24,532	-	-	-	-
28	昭和町	4.2	1,023	24,115	-	3.4	-	1.24
29	七間町	4.5	751	16,776	5.4	5.3	0.83	0.85
30	本通3丁目	4.9	1,542	31,413	6.5	5.8	-	-
32	安西4丁目	4.0	866	21,611	5.4	-	0.74	-
33	安西交番前	5.4	1,587	29,539	-	8.5	-	-
34	安西橋西	5.8	1,286	22,028	6.3	6.7	0.92	0.87
35	羽鳥	6.3	1,221	19,258	6.2	8.3	1.02	0.76
36	谷津	8.0	663	8,279	7.0	6.9	1.14	-
38	御幸町南	8.5	1,374	16,251	-	11.8	-	0.72
39	御幸町	9.3	1,715	18,404	-	11.1	-	0.84
40	江川町	7.8	2,436	31,127	8.4	9.3	0.93	0.84
41	県庁前	6.2	1,468	23,676	7.9	8.7	0.78	0.71
42	中町	6.6	2,110	32,016	7.8	7.8	0.85	0.85
43	安倍町	4.7	1,312	28,002	5.7	7.9	0.82	0.59
44	材木町	4.7	804	17,100	5.1	-	0.92	-
46	籠上	5.5	824	15,023	5.3	6.5	1.04	0.85
47	松富団地入口	5.5	818	14,973	-	-	-	-
48	試験場入口	6.1	739	12,088	6.9	12.7	0.88	0.48
49	新東名入口	8.8	1,432	16,339	7.4	10.6	1.19	0.83
50	桜峠入口	8.6	1,370	15,986	7.5	11.0	1.15	0.78
51	葵大橋西	8.7	857	9,903	8.9	8.7	0.98	1.00
52	曙橋	7.5	425	5,691	11.8	-	0.64	-
53	油山	14.2	416	2,936	9.6	-	1.48	-
54	玉機橋	10.8	348	3,215	11.5	-	0.94	-
55	上助	11.6	170	1,469	-	-	-	-
57	美和トンネル	11.2	1,800	16,088	12.8	11.8	0.88	0.95
59	新静岡駅前	7.0	855	12,261	-	-	-	-
60	鷹匠二丁目	6.4	879	13,651	-	7.9	-	0.81
61	駿府橋	6.5	931	14,348	-	-	-	-

【大型車混入率比較表】（葵区②）

大型車混入率（％）の高い地点

大型車混入率（％）の低い地点

地点 番号	地点名	平成29年			平成26年 大型車混入率 （％）	平成23年 大型車混入率 （％）	比率	
		大型車混入率 （％）	大型車合計 （台／12時間）	交差点合計 （台／12時間）			H29／H26	H29／H23
62	水落	4.4	1,118	25,348	5.5	5.9	0.80	0.75
65	沓谷二丁目	5.8	1,223	21,049	6.3	6.2	0.92	0.94
66	沓谷5丁目南	6.1	2,267	37,016	6.4	8.4	0.95	0.73
67	上土	5.7	1,202	20,997	-	-	-	-
69	瀬名川西	8.8	2,814	31,836	-	-	-	-
70	瀬名川	9.0	1,938	21,445	-	-	-	-
71	沓谷5丁目	7.6	2,347	30,689	7.2	9.2	1.06	0.83
73	豊地	15.1	4,333	28,741	14.1	16.1	1.07	0.94
74	流通大橋	16.8	2,219	13,201	-	21.2	-	0.79
78	羽高	9.5	448	4,734	8.4	-	1.13	-
80	柳町	4.3	640	14,827	-	5.6	-	0.77
81	新富一丁目	5.2	882	16,827	-	-	-	-
82	横田町西	2.4	513	21,431	4.8	3.5	0.50	0.69
83	草深橋	3.6	664	18,203	4.6	4.4	-	0.82
84	西草深町	4.4	744	16,746	3.8	4.5	-	0.98
86	本通6丁目	4.8	1,019	21,340	-	-	-	-
88	伊呂波町	6.0	921	15,408	7.9	6.4	0.76	0.94
89	新伝馬三丁目	5.9	720	12,243	8.4	-	0.70	-
90	秋山町	6.7	797	11,830	7.8	-	0.86	-
91	瀬名団地北	7.9	962	12,129	-	-	-	-
92	西奈小学校前	7.9	522	6,631	-	-	-	-
93	長尾	3.0	30	1,013	-	-	-	-
94	牧ヶ谷橋	10.0	1,247	12,474	9.9	12.7	1.01	0.79
96	小瀬戸	11.0	635	5,770	12.3	13.0	0.89	0.85
97	新東名静岡SA入口	13.3	647	4,858	14.7	15.3	-	0.87
98	小瀬戸公民館前	12.4	241	1,951	-	-	-	-
99	川辺変電所	4.8	502	10,459	-	-	-	-
101	呉服町	5.1	590	11,470	4.9	5.8	1.04	0.88
102	竜南小学校西	3.8	489	12,773	4.9	13.5	0.78	0.28
103	北安東五丁目	4.8	698	14,559	5.6	6.7	0.86	0.72
107	駒形通二丁目	4.8	438	9,191	-	-	-	-
119	札の辻	3.7	194	5,222	-	-	-	-
123	長尾川橋	5.7	584	10,295	-	-	-	-
125	城代橋	3.8	40	1,057	-	-	-	-
126	伝馬町	18.7	1,711	9,127	21.0	19.1	0.89	0.98
127	伝馬町東	3.4	395	11,692	-	3.6	-	0.94
128	駿府城公園北	1.7	115	6,779	3.8	-	0.45	-
132	音羽町	1.9	80	4,257	2.4	1.3	0.79	1.46
134	長沼一丁目	3.2	226	7,008	-	-	-	-
135	新田橋	12.4	264	2,126	-	-	-	-

駿河区の大型車混入率を地点別に見ると、平成26年と比較可能な29地点のうち、大型車混入率が増加した地点は7地点、減少した地点は22地点となっている。

今回調査を実施した45地点のうち、大型車混入率が高い地点は「11. 中島浄化センター北」の20.0%が最も高く、次いで「12. 大浜橋」の17.0%、「13. 下島南」、「17. 久能山下」の15.7%の順である。

大型車混入率が低い地点は「39. 八幡五丁目」の2.5%が最も低く、次いで「96. 小鹿」の2.7%、「40. 八幡山西」の3.0%の順である。

【大型車混入率比較表】（駿河区）

地点 番号	地点名	平成29年			平成26年 大型車混入率 (%)	平成23年 大型車混入率 (%)	比率	
		大型車混入率 (%)	大型車合計 (台/12時間)	交差点合計 (台/12時間)			H29/H26	H29/H23
7	広野	11.3	4,069	36,043	14.7	14.6	0.77	0.77
8	南安倍川橋西	10.8	3,894	36,092	12.1	14.4	0.89	0.75
9	朝鮮学校前	11.1	3,535	31,798	-	-	-	-
10	中島	12.5	4,353	34,947	14.5	16.7	0.86	0.75
11	中島浄化センター北	20.0	2,554	12,791	22.8	26.0	0.88	0.77
12	大浜橋	17.0	2,940	17,330	-	-	-	-
13	下島南	15.7	2,842	18,053	18.2	19.7	0.86	0.80
14	大谷放水路西	14.4	2,785	19,312	18.8	20.7	0.77	0.70
15	大谷放水路東	14.4	2,957	20,489	17.9	18.8	0.80	0.77
16	古宿	15.0	2,757	18,333	17.5	19.1	0.86	0.79
17	久能山下	15.7	2,826	17,960	-	-	-	-
19	西大谷	7.4	759	10,276	9.0	8.4	-	0.88
20	静岡大学入口南	4.4	377	8,508	6.0	-	0.73	-
21	小鹿橋東	8.1	1,721	21,280	8.9	10.4	0.91	0.78
22	池田公園東	7.9	1,676	21,091	-	-	-	-
23	池田	6.9	2,763	40,333	8.0	9.2	-	-
24	二ツ池	8.3	696	8,386	8.1	-	1.02	-
26	中野新田	9.5	3,263	34,316	10.3	10.9	-	-
27	静岡大橋東	5.4	2,492	46,275	7.6	7.8	0.71	0.69
33	鎌田ガード西	6.0	917	15,209	5.6	-	1.07	-
36	馬淵四丁目	4.4	1,103	25,352	4.0	4.9	1.10	-
38	中田二丁目	4.5	1,367	30,686	4.6	4.4	0.98	1.02
39	八幡五丁目	2.5	409	16,281	5.2	3.6	0.48	0.69
40	八幡山西	3.0	563	18,826	2.9	2.4	1.03	1.25
41	南郵便局前	5.5	1,679	30,367	6.1	5.0	0.90	1.10
43	馬淵三丁目	5.3	1,102	20,736	5.6	5.3	0.95	1.00
46	八幡二丁目	4.4	1,533	34,817	3.8	5.2	1.16	0.85
55	八幡一丁目	4.3	879	20,397	-	3.7	-	1.16
57	高松一丁目	7.7	1,354	17,638	-	9.4	-	0.82
58	登呂二丁目	8.4	1,460	17,308	-	-	-	-
59	駿河総合高校前	8.6	3,250	37,638	-	-	-	-
69	西島	9.8	1,448	14,728	9.3	12.6	1.05	0.78
70	下島	7.8	1,133	14,471	8.5	-	0.92	-
71	敷地二丁目	6.6	1,110	16,845	8.1	-	0.81	-
73	黒金町	3.6	372	10,473	3.2	3.1	1.13	1.16
76	石田	7.5	2,995	39,884	7.7	7.9	0.97	0.95
77	登呂入口	4.0	703	17,368	6.6	5.7	0.61	0.70
78	登呂五丁目	6.9	1,113	16,193	-	9.3	-	0.74
79	敷地二丁目南	8.6	858	10,019	-	-	-	-
80	中村町	6.5	1,825	28,158	8.5	-	0.76	-
83	競輪場南	9.3	2,391	25,818	-	-	-	-
88	東静岡大橋南	5.2	634	12,102	6.6	-	0.79	-
92	安倍川駅入口	4.1	392	9,507	4.8	4.9	0.85	0.84
95	日本平SA南	4.1	285	6,981	-	-	-	-
96	小鹿	2.7	149	5,461	-	-	-	-



清水区の大型車混入率を地点別に見ると、平成26年と比較可能な24地点のうち、大型車混入率が増加した地点は2地点、減少した地点は22地点となっている。

今回調査を実施した33地点のうち、大型車混入率が高い地点は「21. 横砂北」の24.8%が最も高く、次いで「23. 寺尾」の24.2%、「20. 庵原」の23.8%の順である。

大型車混入率が低い地点は「77. 草薙奥」の1.5%が最も低く、次いで「71. 長崎道踏切」の3.1%、「49. 草薙駅前（南幹線）」、「52. 有東坂」の3.2%の順である。

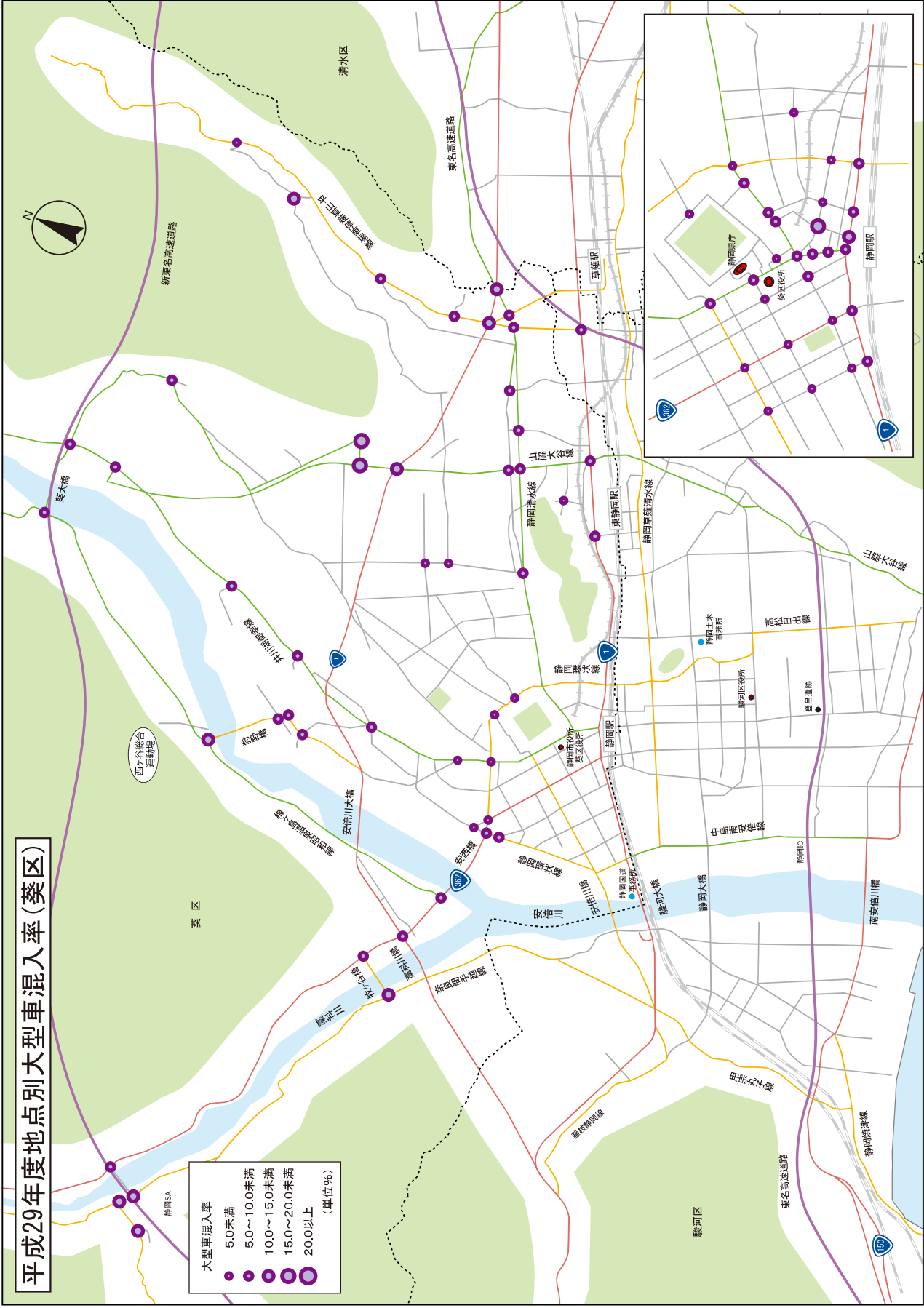
【大型車混入率比較表】（清水区）

地点 番号	地点名	平成29年			平成26年 大型車混入率 (%)	平成23年 大型車混入率 (%)	比率	
		大型車混入率 (%)	大型車合計 (台/12時間)	交差点合計 (台/12時間)			H29/H26	H29/H23
1	中之郷	9.2	3,236	35,253	9.4	10.4	0.98	0.88
2	中之郷東	8.8	2,525	28,847	-	5.4	-	1.63
3	草薙	8.6	2,521	29,390	11.3	11.1	0.76	0.77
4	楠新田	7.8	2,430	31,072	-	-	-	-
5	七ツ新屋	9.3	3,415	36,714	-	11.2	-	0.83
8	大曲	7.8	2,338	30,144	8.5	8.4	0.92	0.93
10	清水駅前	9.4	1,965	20,939	10.1	10.9	0.93	0.86
19	西久保	23.2	12,589	54,310	24.4	-	0.95	-
20	庵原	23.8	12,758	53,627	26.1	25.7	0.91	0.93
21	横砂北	24.8	9,601	38,687	27.5	26.3	0.90	0.94
23	寺尾	24.2	9,827	40,643	-	27.6	-	0.88
24	市役所清水庁舎	6.0	1,254	20,768	6.1	6.3	-	0.95
25	万世町	7.7	1,450	18,910	8.4	10.7	0.92	0.72
26	入船町	18.3	5,177	28,338	19.4	21.3	0.94	0.86
27	港町	18.0	4,751	26,373	20.4	19.2	0.88	0.94
29	駒越東町	14.8	4,150	27,974	15.4	15.8	-	-
34	愛染町	19.2	5,081	26,477	21.5	21.8	0.89	0.88
36	袖師（港湾道路）	20.9	5,906	28,323	25.2	23.8	-	-
47	いほはら橋	7.0	365	5,185	10.3	10.7	0.68	0.65
49	草薙駅前（南幹線）	3.2	814	25,145	3.7	-	0.86	-
50	草薙一里山	3.6	1,052	29,384	3.8	4.7	0.95	-
52	有東坂	3.2	957	30,296	3.9	-	0.82	-
53	大坪	3.7	1,105	30,082	3.8	4.1	0.97	0.90
54	桜橋	5.4	1,741	32,089	6.1	6.3	0.89	0.86
57	上力町	5.9	1,204	20,580	4.9	6.7	1.20	0.88
58	東海大学入口	10.2	1,821	17,816	11.6	10.0	0.88	1.02
59	三保松原入口	8.5	916	10,762	10.1	-	0.84	-
61	草薙駅前（駅広前）	6.8	337	4,933	7.6	-	0.89	-
64	八坂南町西	5.7	263	4,606	6.4	6.5	0.89	0.88
65	渋川一丁目	4.7	747	15,769	5.5	6.8	0.85	0.69
70	島崎町	6.9	591	8,596	6.7	8.0	1.03	0.86
71	長崎道踏切	3.1	210	6,746	-	-	-	-
77	草薙奥	1.5	74	4,803	-	2.8	-	0.54

大型車混入率（%）の高い地点

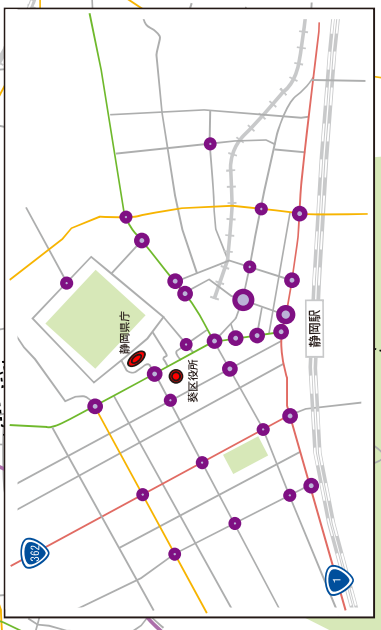
大型車混入率（%）の低い地点

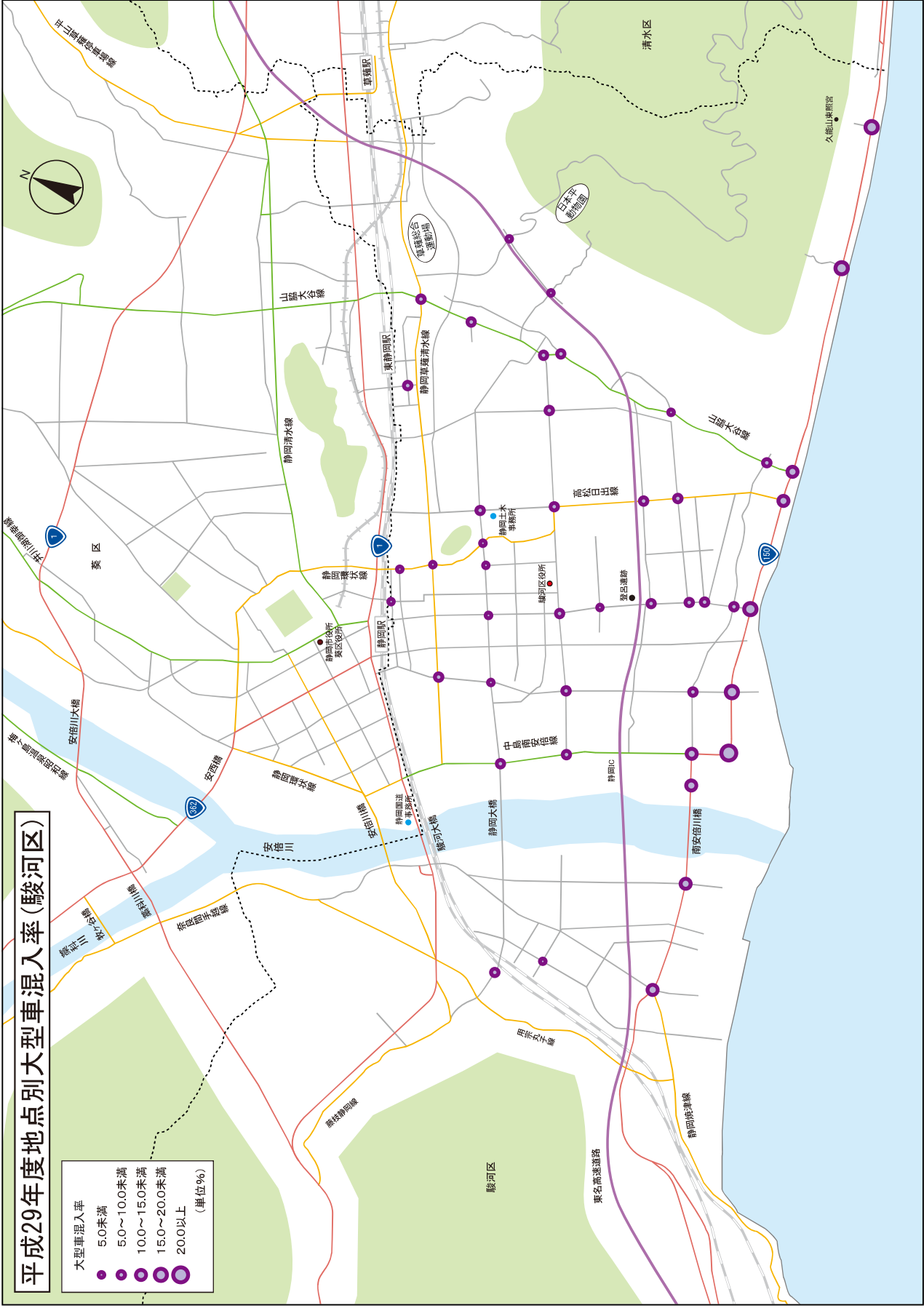
# 平成29年度地点別大型車混入率(葵区)



大型車混入率  
(単位%)

●	5.0未満
○	5.0~10.0未満
○	10.0~15.0未満
○	15.0~20.0未満
○	20.0以上





# 平成29年度地点別大型車混入率(駿河区)

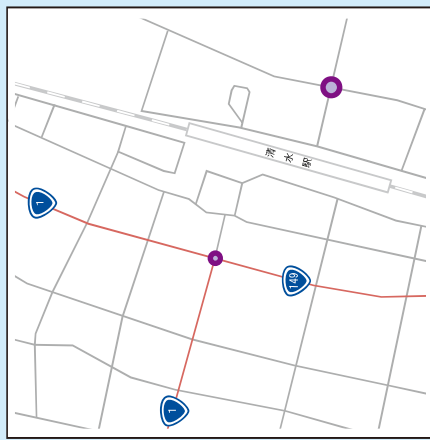
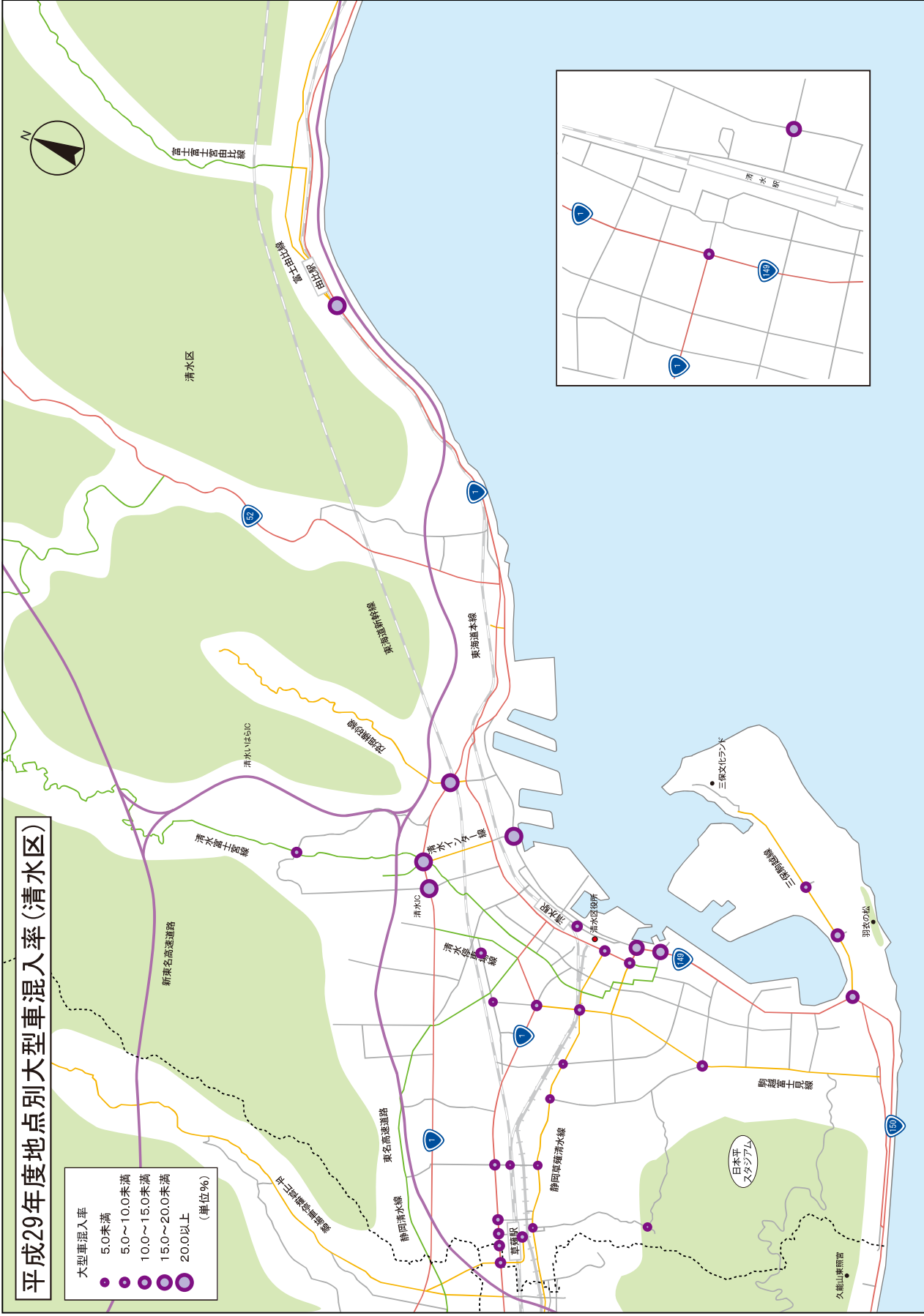
大型車混入率 (単位%)
● 5.0未満
○ 5.0~10.0未満
○ 10.0~15.0未満
○ 15.0~20.0未満
○ 20.0以上

本図は、平成29年度(2017年度)の駿河区における地点別大型車混入率を示しています。混入率は、道路の幅員、交通量、土地利用状況などによって異なります。

主要な道路と施設は以下の通りです：

- 国道150号
- 国道352号
- 静岡県道10号
- 静岡県道11号
- 静岡県道12号
- 静岡県道13号
- 静岡県道14号
- 静岡県道15号
- 静岡県道16号
- 静岡県道17号
- 静岡県道18号
- 静岡県道19号
- 静岡県道20号
- 静岡県道21号
- 静岡県道22号
- 静岡県道23号
- 静岡県道24号
- 静岡県道25号
- 静岡県道26号
- 静岡県道27号
- 静岡県道28号
- 静岡県道29号
- 静岡県道30号
- 静岡県道31号
- 静岡県道32号
- 静岡県道33号
- 静岡県道34号
- 静岡県道35号
- 静岡県道36号
- 静岡県道37号
- 静岡県道38号
- 静岡県道39号
- 静岡県道40号
- 静岡県道41号
- 静岡県道42号
- 静岡県道43号
- 静岡県道44号
- 静岡県道45号
- 静岡県道46号
- 静岡県道47号
- 静岡県道48号
- 静岡県道49号
- 静岡県道50号

# 平成29年度地点別大型車混入率(清水区)



# 平成29年度地点別大型車混入率(葵区山間部)

