

【目標】“自分ゴト”として地域公共交通サービスの維持・改善ができる体制「モビリティデザイン・センター」の構築検討

① 自家用車が使えなくなることとも想像し、「現状」の地域公共交通サービスを知る

- ・利用シーン別の地域公共交通サービス水準（時間・料金），利用方法の情報提供

⇒回覧等で展開（11月）

目的地：買い物先，通院先，コミュニティ活動 ←代表的な場所を教えてください

交通手段：バス（日本平自動車，静鉄バス），タクシー，シェア自転車（パルクル），徒歩

※パルクルの新たなポート（駐輪場）を静岡市管理地（公園他）に設置予定

② 他地域の事例，静岡市の取り組みを知る

- ・各地で移動に困った際の対応策が検討・実験されている事例を話題提供

⇒話題提供の場を調整（12月）@宮川公民館，東西大谷統合公民館，大谷小学校？

⇒回覧等で参加募集（参加には簡単なアンケート調査を実施したい）

愛知県春日井市高蔵寺ニュータウン（住民NPOが小学校区域内で自動運転カートを有償提供）

静岡市・静岡鉄道らの実証実験（静岡駅北部での新しいタクシーの利用方法）

日本平自動車と住民らで始めたコミュニティバスの経緯（民生委員），パルクルの事例，など

③ 地域公共交通サービスを体験する

- ・日本平自動車，パルクル，乗合いタクシーの体験乗車（静岡大学生と企画・補助）

⇒体験乗車会の場を調整（1月）@宮川公民館，マム大谷店？

⇒回覧等で参加募集（参加には簡単なアンケート調査を実施したい）

バス（時刻表・路線），シェア電動自転車（予約方法），乗合いタクシー（予約方法）を確認

利用意向，改善要望，実験で試したいことなどを整理