

# 静岡市地域公共交通計画(検討中)に関する 意見交換について

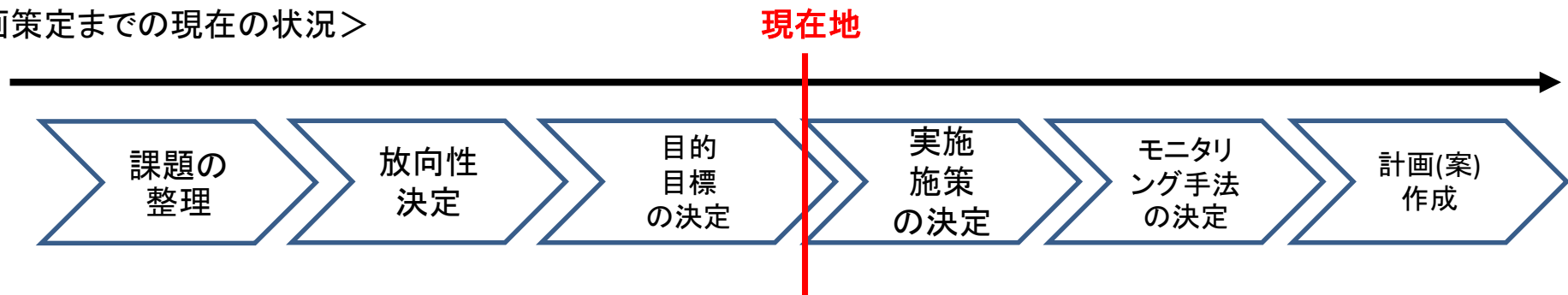
静岡市 交通政策課 企画係

## 意見交換内容

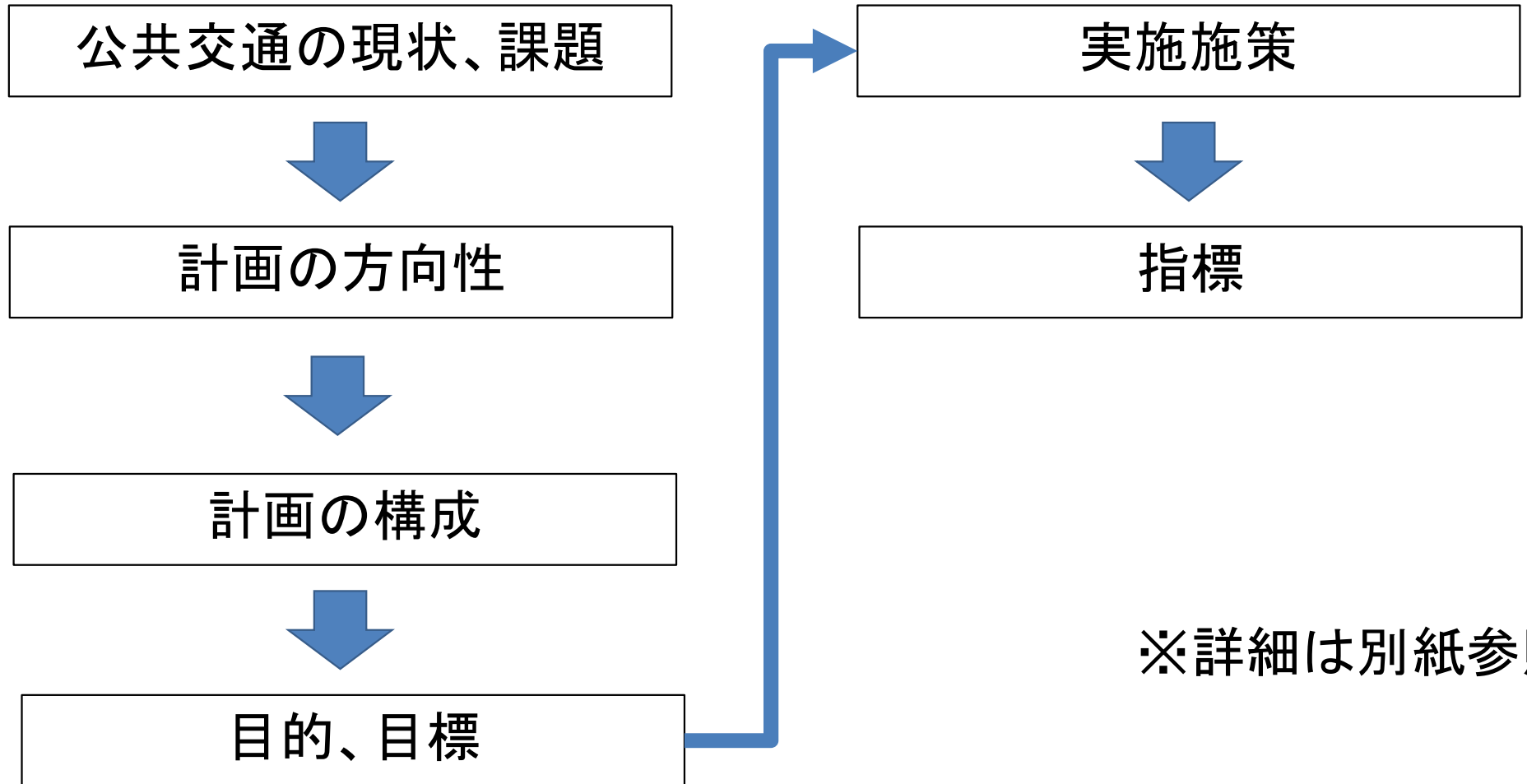
### 1. 地域公共交通計画の概要版についての意見交換

### 2. スケジュールの確認

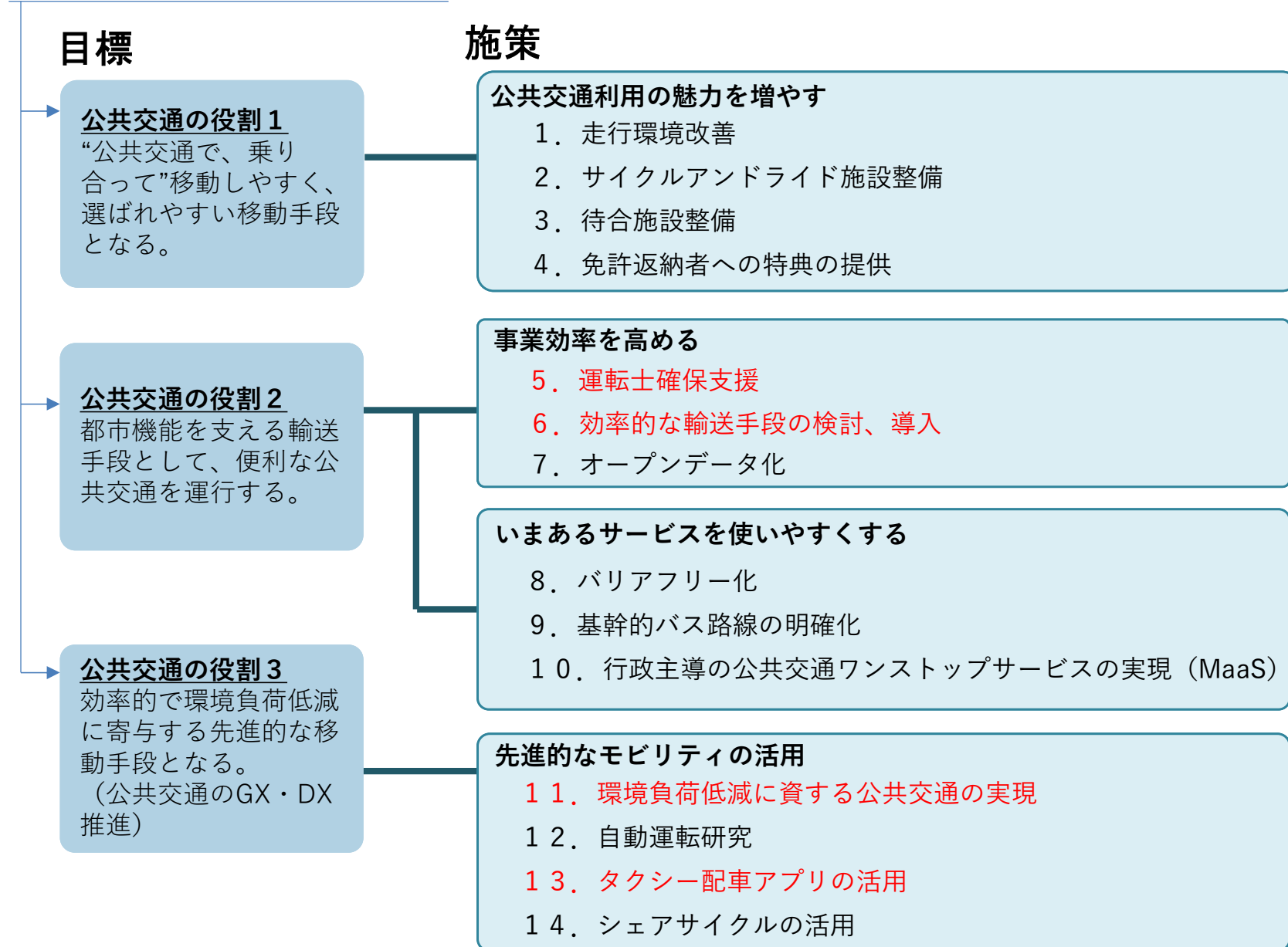
<計画策定までの現在の状況>



## 計画概要版



目指すまちの実現のために…



## 施策 事業効率を高める

### 5. 運転士確保支援（継続施策）【鉄道、バス、タクシー、行政】

#### <目的>

持続的な公共交通の運行に向け、継続的な運転士確保に向けた支援を実施

#### <内容>

- ・新規運転士採用の説明会の実施
- ・2種免許取得の支援
- ・乗務体験会の実施

#### <役割>

行政：説明会の支援  
 鉄道、バス、タクシー：説明会の実施



**◆運転が好きな方**  
**◆地域を支える仕事に関心のある方**

市内の電車・バス・タクシー会社の採用情報が一度に聞ける！

## 公共交通機関のお仕事ガイダンス

地域住民の生活を支える公共交通機関（電車・バス・タクシー）に特化した就職相談会です！  
 運転手、バスの整備士、観光タクシー受付業務、電話オペレーター業務、鉄道技術職（保線・電気・車両整備）など様々な仕事があります。まずはお気軽にお越しください！

**タイムスケジュール**  
 2023年  
**12月19日（火）**  
**14:00~16:30**

13:45 開場  
 14:00 開会 企業紹介  
 14:10 各企業説明（休憩）  
 15:45 個別相談  
 16:30 終了

参加企業  
 ・静岡鉄道株式会社 ・しずてつジャストライン株式会社  
 ・静岡タクシー株式会社 ・静岡ひかりタクシー株式会社  
 ・羽衣タクシー株式会社 ・千代田タクシー株式会社

対象 求職中の方（年齢・経験は問いません）  
 定員 60名（要申込）  
 会場 静岡県産業経済会館3階 大会議室（静岡市葵区通手取44-1）  
 ※静岡駅から徒歩15分 ※駐車なし ※公共交通機関が近寄りやすい駐車場をご利用ください  
 申込 申込フォームから（先着順）  
 ※お申し込みフォームは <https://jizusein.jp/forms/2023/12/19/>  
 【問合せ】 静岡市商業労働課 054-354-2430

主催：静岡市 産業労働課・交通政策課 共催：ハローワーク静岡・ハローワーク清水



**中部初！** 中部の主要バス会社が集結！

バス運転士専門の求人サイト「どらなび」がプロデュース！  
**バス運転士に特化した就職博開催！**  
 バス業界の機動的な人材不足にアプローチ！  
**業界初！複数会社の乗務員によるトークセッション実施！**

この度、中部バス協会が主催する『中部地区バス運転士合同就職説明会 From どらなび』を開催します。ご案内させて頂きます。この就職博は国内唯一のバス運転士専門の求人サイト「バスドライバーnavi(どらなび)」を運営するシブMC株式会社(代表取締役:中嶋美恵、東京都港区)が企画運営致します。バス業界は全国的に機動的なバス運転士不足です。中部地区も例外ではなく、この状況を打破するため、中部バス協会と中部運輸局が中部エリアの主要バス事業者と声を掛けし、実現の運びとなりました。この就職博は、「バスの運転士になりたい人」と「バスの運転士を採用したい会社」のマッチングを目的としており、特設には、首都圏と関西圏で約1000人ものバス運転士志望者とバス会社を引き合わせた実績があります。

■遠方のバス会社を無料インターネットでチェックする乗務員（東京会場）  
 ■バススクーターの様子（関西会場）  
 ■高齢化するバススクーター（関西会場）  
 ■立ち見の特設ステージ（東京会場）

**名古屋会場 初開催！**  
 中部地区バス運転士合同就職説明会Fromどらなび  
 ■日程：10月1日(土)11:30~17:30  
 ■会場：AP名古屋 本駅  
 ■主催：中部バス協会  
 ■後援：国土交通省 中部運輸局  
 ■企画運営：シブMC株式会社

**参加バス会社**  
 遠州鉄道・岐阜バス・コミュニティバス しずてつジャストライン・岐阜バス・帯広観光バス  
 豊橋鉄道・豊橋観光バス・なの花交通・名鉄バス  
 名鉄観光バス・名鉄冠絶バス・三電交通  
 沢宮バス・WILLER EXPRESS(東海地区)等(詳細、要問合せ)

●バス説明：養成制度(大型二種免許取得支援制度)や実際の労働管理について等、バス運転士未経験の方や、大型二種免許を持っていない方も安心して就業出来る様、様々な内容を説明します。  
 ●特設ステージ：新企画！乗務員によるトークセッション開催！いきなり就職する乗務員の声を聞けます。複数のバス会社の乗務員によるトークセッションは業界でも初の試み。その他、大好物のどらなび特別講座上や、各バス会社によるステージ会社説明も開催。  
 ●当日は、国土交通省中部運輸局、各バス協会 上層の方、主要バス会社社長・役員も多数参加。

**ご来場予約・お問合せは、03-5545-8322（運営事務局）**  
**または、どらなびEXPO** で、検索！WEB予約できます！

## 施策

事業効率を高める

### 6. 効率的な輸送手段の検討、導入(新規施策)【バス、行政】

#### <目的>

運転士不足に伴う供給量を改善するため、効率的で大量輸送可能な輸送手段を検討し導入します。

#### <内容>

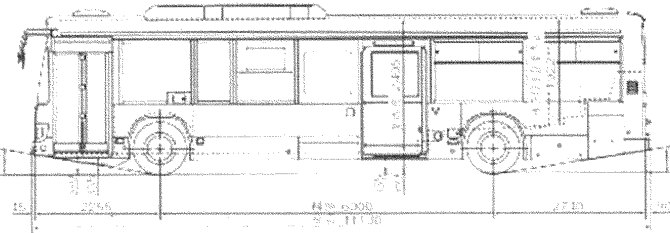
・連節バス車両の導入

#### <役割>

行政: 導入支援  
バス: 導入検討

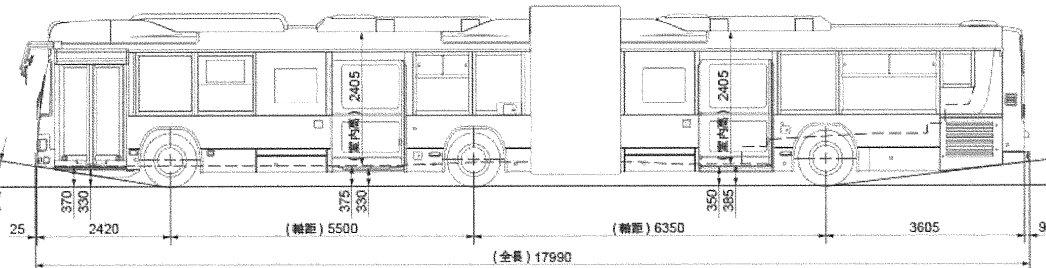
一般車両

旅客乗車定員：79人



連節バス

旅客乗車定員：118人



## 施策 先進的なモビリティの活用

### 11. 環境負荷低減に資する公共交通の実現（継続施策）【鉄道、バス、行政】

#### <目的>

公共交通の運行自体における環境負荷低減を図ることや、マイカーによる個別移動から公共交通による集団移動に転換を図ることで、温室効果ガスの削減に公共交通事業が貢献する。

#### <内容>

- ・公共交通利用促進(イベント等)の実施 ※参照
- ・クリーンエネルギー車両(EVバス等)の導入・運行
- ・モビリティ・マネジメントの推進による公共交通利用意識の醸成

<役割> 行政:事業者の実施を支援する。教育分野におけるモビリティ・マネジメントの実施。

交通事業者:公共交通利用促進の実施。クリーンエネルギー車両の導入・運行。



※COOL CHOICE in Shizuoka の様子

## 施策 先進的なモビリティの活用

### 13. タクシー配車アプリの活用（新規施策）【タクシー、行政】

#### <目的>

タクシーの供給力を向上させるためアプリを活用し、配車の自動化及び、共同配車により車両の供給力を向上させます。

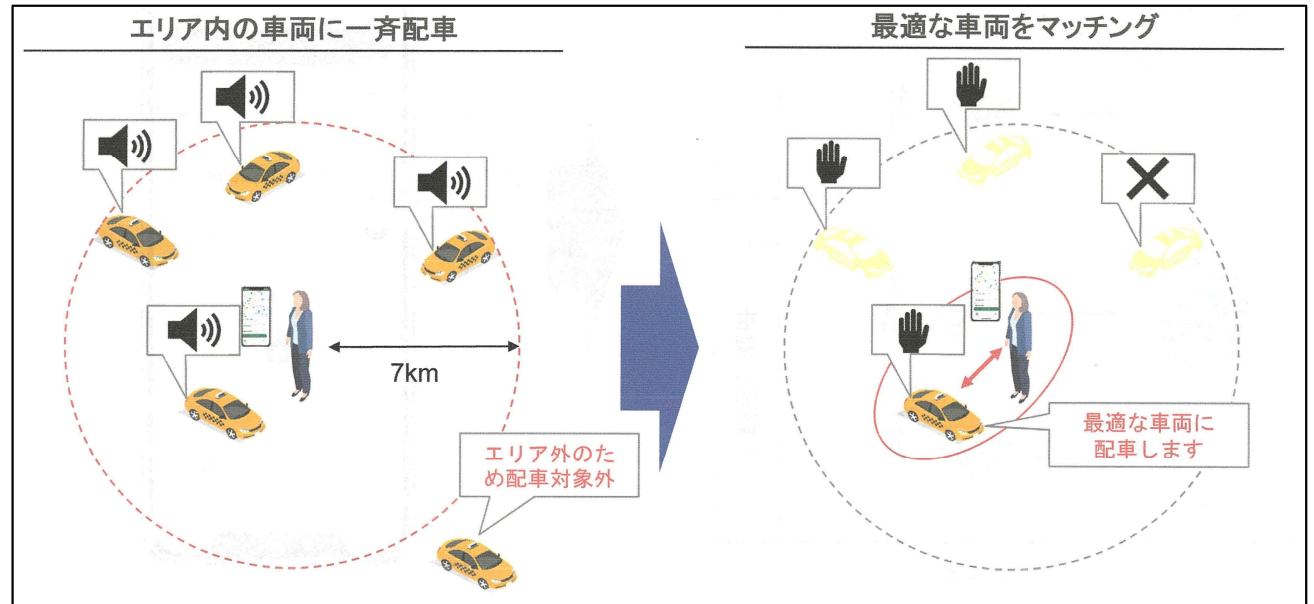
#### <内容>

配車アプリの導入、活用

#### <役割>

行政：導入支援

タクシー：配車アプリの導入検討



アプリ活用イメージ



目指すまちの実現のために…

## 目標

### 役割1

マイカーが無くても生活に不可欠な活動ができる移動手段を提供する。

### 最低限度の活動機会の確保

1. 活動機会確保水準を満たす必要十分なサービスの提供
2. 移動販売・小さな拠点整備との連携による効率的な生活支援システムの構築

## 目標

### 役割2

最適な運行形態を選択し、効率性が高い交通手段となる。

### いまあるサービスを使いやすくする

3. 乗り継ぎ保障の実施、改善  
(生活支援交通と都市公共交通の乗り継ぎ)
4. 静岡市公共交通ワンストップサービスへの組み込み (MaaS)

## 目標

### 役割3

地域が自ら必要な交通手段を運行する。

### 事業効率を高める

5. **運行状況のモニタリング**
6. 目的に適した効率的なサービスへの見直し
7. 効率的な輸送手段への見直し、他事業との連携

### 住民主導で地域の交通を確保

8. **地域主体の交通サービスの推進**

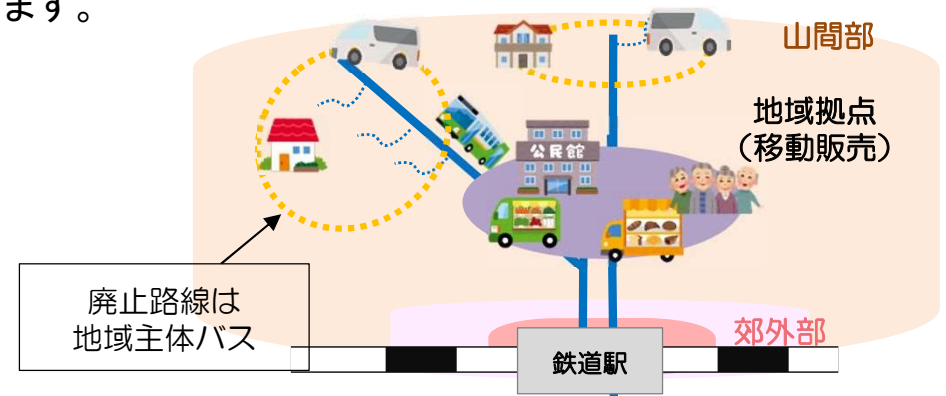
## 施策 事業効率を高める

### 5. 運行状況のモニタリング(新規施策)【行政】

＜目的＞  
運行に係る費用や乗車人数等を公表し、市民に公共交通の理解を深めます。

＜内容＞  
自主運行バスや補助に係る費用、乗車人数等の公表

＜役割＞  
行政：各種データの公表



### 8. 地域主体の交通サービスの推進（新規施策）【行政】

＜目的＞  
運転士不足に対応するため、地元の人によるコミュニティバス運行の導入を推進します。

＜内容＞  
地域主体バスの制度の活用

＜役割＞  
行政：制度の活用の推進、立上げ支援  
バス：地域主体バス切り替え路線の情報共有  
市民：運行計画の作成、積極的な利用

○○地区 行政バス		
	駅前ゆき	山の上ゆき
まちなかの高校に通える	38	7
	8	13
	12	9
	10	24
	18	11
	12	31
	41	13
	14	44
小中学生が下校できる	38	15
	16	
	17	
	18	52
	19	
	20	

小中学生の通学ができる

診療所や買物に行き帰って来られる

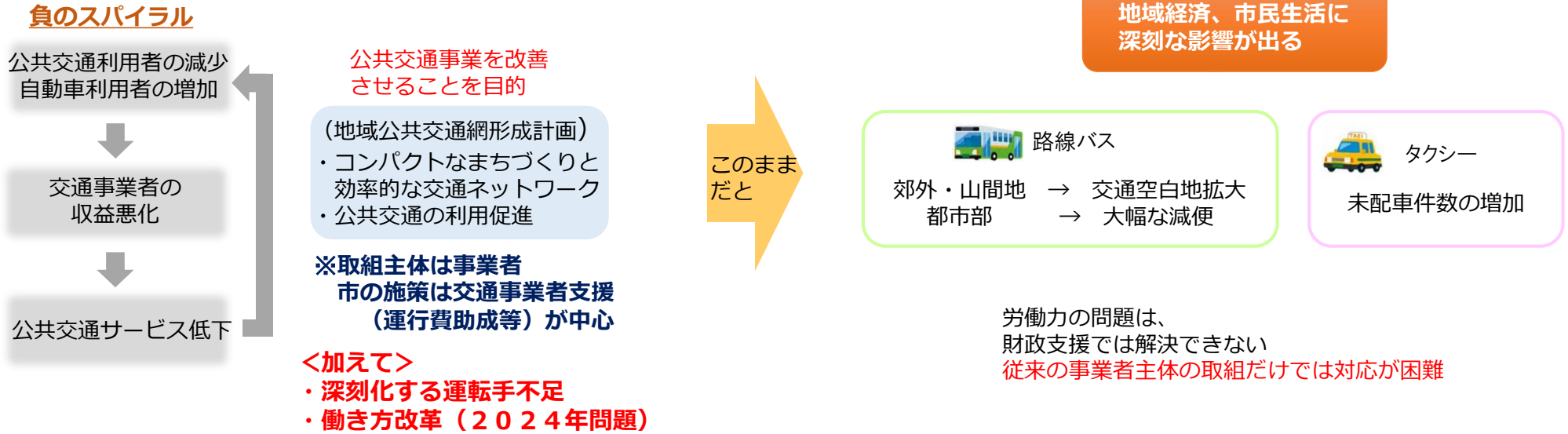
高校で18時まで部活をやってから帰れる

バスーバスの乗り継ぎは遅れても待つてくれるから安心

年度実施成果	令和4年度(2022)				令和5年度(2023)				令和6年度(2024)								
	・地域公共交通会議において、計画改定に至るまでの事業概要の承認を得る。(R6末新計画策定・改定のポイント決定)				・地域公共交通計画(素案)作成				・地域公共交通計画策定完了								
	4	7	10	1	3	4	7	10	1	3	4	7	10	1	3		
地域公共交通会議の開催			●	●	●		① ・現計画の 評価指標承認	●	② ・方針意見交換	●	③ ・概要版意見交換 <b>本日</b>	●	① ・案の承認	●	② ・パブコメ報告	●	③ ・計画書の配布 ・網形成計画 事後評価
網形成計画の振返り・事業評価			・事業者ヒア (アンケート)	・事業評価 ・計画改正 ポイント決定			評価指標再設定										
計画検討・作成			・地域公共交通計画策定の主旨整理 ・中山間地、郊外バス路線の事業適正化検討 ・市街地路線の施策検討				・計画(素案)作成 ▶目標、実施施策の検討 ▶モニタリング手法検討 など										・大臣提出
地域公共交通計画策定 合意形成																	パブコメ
関係者ヒアリング																	
(参考) 静岡県地域公共交通計画																	・計画策定完了

## 公共交通の課題等

### ●従来の市の交通政策

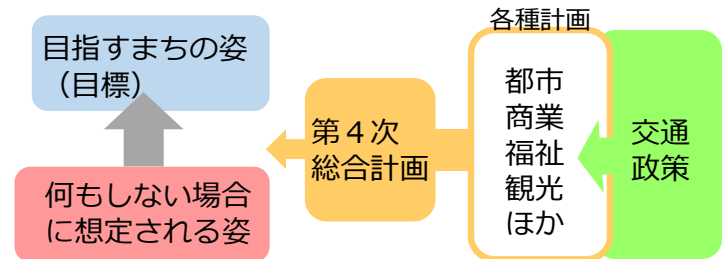


## 計画の方向性

### 【まちづくりと交通】

これからは...  
公共交通を単体でサービス改善を考えるのではなく、  
「目指すまちの姿」や「市民の暮らしの満足」へ導くための  
手段の1つとして効果的に機能する公共交通を運行する

移動サービスは単なるサービスではなく重要な社会資本



### 【計画の方向性イメージ】

目指すまちと  
暮らしの姿

都市部の目指す姿  
集約連携型都市

- ・都市活動、生産性向上
- ・ウォークアブル推進



山間部の目指す姿  
暮らし続けられる  
オクシズ

- ・生活利便性向上

公共交通の役割

目指すまちづくりに貢献

【都市部での役割】

- ・ウォークアブルに資するモビリティマネジメントの推進
- ・必要な機能へのアクセス性向上 など

【郊外・山間部での役割】

- ・生活に必要な交通サービスの確保
- ・効率的な交通サービスの接続 など

## 静岡市の公共交通事業ポリシー

計画期間 R7年～R12年（6年間）

- ・一つ、公共交通自体の事業改善を目的とするのではなく、「目指すまちの姿」や「市民の暮らしの満足」へ導くための手段の1つとして効果的に機能する公共交通を提供します。
- ・一つ、手段としての公共交通は、「都市交通」ではまとめて運ぶ効率的な交通手段であること、「生活支援交通」では主に郊外・中山間地のマイカーを自由に利用できない市民の生活の質を確保する手段であること、というように、その役割の違いを適切に捉え、それぞれを大別して政策を行います。
- ・一つ、運転士不足という資源制約を重要視し、「都市交通」では交通事業者が公共性と事業性の両面で活躍することを行政が支えます。「生活支援交通」では行政の責務として住民の生活に不可欠な活動機会を確保するとともに、地域が自らのために実施する交通を共に創ります。

## 都市公共交通

### 『目的』…目指すべきまちの姿

#### 交通円滑化

—ease traffic congestion—  
交通渋滞に悩まされず、行きたい場所へスムーズに移動できる

関連分野：都市

#### まちづくり

—urban development—  
人が賑わい、経済活動が活発に行われる中心市街地がある

関連分野：都市、経済、観光

#### 暮らし

—living—  
クルマを持たなくても、便利に生活できる

関連分野：福祉、教育

#### 環境

—environment—  
環境保全に先進的であり、住んでいるまちに誇りが持てる

関連分野：環境

### 『目標』…公共交通に出来ること

#### 役割1

・“公共交通で、乗り合っ”移動しやすく、選ばれやすい移動手段となる。  
(公共交通分担率の維持・向上)

#### 役割2

・都市機能を支える輸送手段として、便利な公共交通を運行する。  
(公共交通の利便性向上)

#### 役割3

・効率的で環境負荷低減に寄与する先進的な移動手段となる。  
(公共交通のGX・DX推進)

社会一体で対応

事業者の役割：質の高いサービスの提供  
市民の役割：モビリティマネジメントの推進  
行政の役割：事業者、市民と伴走する

## 生活支援交通

### 『目的』…目指すべき暮らしの姿

#### 暮らし—living—

住み慣れた場所で、これからも住み続けるために、生活に不可欠な活動が満足に行うことができる

関連分野：中山間地、福祉、観光

### 『生活に欠かせない活動』とは

「通学」…毎日、時刻通りに小中学校・高校へ通える。  
「買い物」…毎週2回、最寄りのスーパーへ行ける。  
「通院」…平日週3回、最寄りの診療所へ行ける。  
「行政手続き」…月1回、最寄りの市民サービスセンターへ行ける。  
「預金引出し」…月2回、最寄りの金融機関窓口へ行ける。

### 『目標』…公共交通に出来ること

#### 役割1

・マイカーがなくても生活に不可欠な活動ができる移動手段を提供する。

#### 役割2

・最適な運行形態を選択し、効率性が高い交通手段となる。

#### 役割3

・地域が自ら必要な交通手段を運行する。

### 『施策』…そのために何をするか

#### 役割1、2として

- 活動機会確保水準を満たす必要十分なサービスの提供
- 乗り継ぎ保障の実施
- 運行状況のモニタリング（行政支出額の公表） など

#### 役割3

- 地域主体バスの推進

### 『指標』…どれだけ貢献しているか

- ・活動機会が確保されている地区の割合
- ・実車走行キロ当たり経費の最高値
- ・輸送人キロ当たり経費の最高値
- ・地域主体バスの1日当たり利用者数

※毎年進捗管理を行い、実効性を担保する

### 『指標』…どれだけ貢献しているか

#### 交通円滑化

- ・世帯あたり自家用乗用車保有台数
- ・市内鉄道駅乗降客数
- ・都市バス路線利用者数

#### まちづくり

- ・静岡駅+新静岡駅乗降客数
- ・清水駅+新清水駅乗降客数

#### 暮らし

- ・バス旅行速度
- ・ICカード決済比率
- ・都市バス検索システムユーザー数

#### 環境

- ・市内鉄道駅乗降客数
- ・都市バス路線利用者数
- ・運輸部門CO2排出量

等

※毎年進捗管理を行い、実効性を担保する

### 『施策』…そのために何をするか

#### 役割1、2として

- 走行環境改善（バスカットの改善）
- 待合施設整備（ベンチや上屋などの設置）
- 効率的な輸送手段の検討、導入
- 運転士確保支援 など

#### 役割3として

- 環境負荷低減に資する公共交通の実現
- タクシー配車アプリの活用
- 自動運転研究 など

## 将来の公共交通イメージ

